

Bogotá D.C., 2 de diciembre de 2022

CVN-0978-948-2022

Señores

**CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Atn.: **Ing. FERNANDO BENJAMÍN MONROY**

Director de Interventoría

Calle 95 No. 15-47 Piso 6

Bogotá D.C.

**Referencia:** Contrato de Obra No. 978 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4".

**Asunto:** Solicitud modificación No. 1 y adición No. 2 del contrato de obra 978 de 2021

Respetados Señores,

De la manera más atenta y respetuosa, el CONSORCIO VIAS NACIONALES se permite, mediante el presente documento, exponer las situaciones que originan la solicitud del asunto, con el fin de garantizar la transitabilidad y atención de situaciones como la emergencias o activación de puntos de condiciones especiales o atípicos a causa de la ola invernal que se presenta en el territorio nacional.

## 1. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Teniendo en cuenta la importancia estratégica del proyecto y en aras de asegurar las inversiones apropiadas dentro del contrato de obra y la continuidad operativa de la gestión técnica y del mantenimiento integral, y con el fin de garantizar seguridad y comodidad a los usuarios de las vías objeto del contrato, se ha evidenciado que para poder atender los sitios atípicos que se han generado durante la ejecución del contrato y poder ejecutar la totalidad de los recursos del contrato, se requiere realizar diseños adicionales. Las obras resultado de los diseños mencionados, se ejecutarán en el plazo contractual dando cumplimiento alcance del contrato, establecido en el anexo técnico:

### **"3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE.**

*El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Aripuro" en los Departamentos de Boyacá y Casanare, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato.*

(...)

*El concepto "ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS" no se ajusta sólo a esta definición, sino que abarca la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISION Y/O AJUSTES*



Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/O OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato y de la disponibilidad de los recursos presupuestales.”

Así como lo establecido en el contrato de obra 978 de 2021

## **“CLÁUSULA TERCERA: ALCANCE DEL OBJETO**

(...)

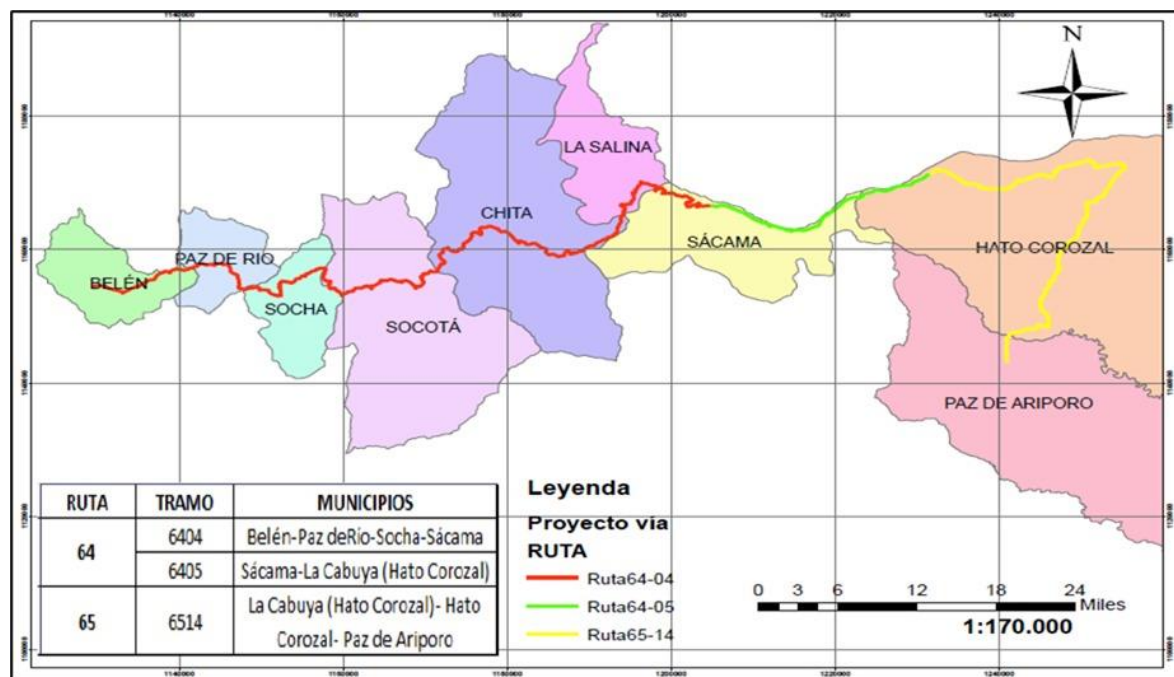
1. Las partes señalan que el alcance del presente contrato corresponde a la totalidad del corredor vial corredor vial: **“RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE”**”

En este sentido, es necesario aclarar que el corredor vial Ruta de Los Libertadores, está compuesto de la siguiente manera:

Ruta Nacional 6404: Belén – Sácama

Ruta Nacional 6405: Sácama – La Cabuya

Ruta Nacional 6514: La Cabuya – Paz de Ariporo



El contrato de obra 978 de 2021, también establece:

### **“4.1.3 Modificación y/o Incorporación y/u Optimización de los Estudios y Diseños.**

(...)

En caso que se presenten sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores, durante la ejecución del contrato o, si los existentes varían en una magnitud tal en que las obras diseñadas para éstos se tornen insuficientes para su construcción



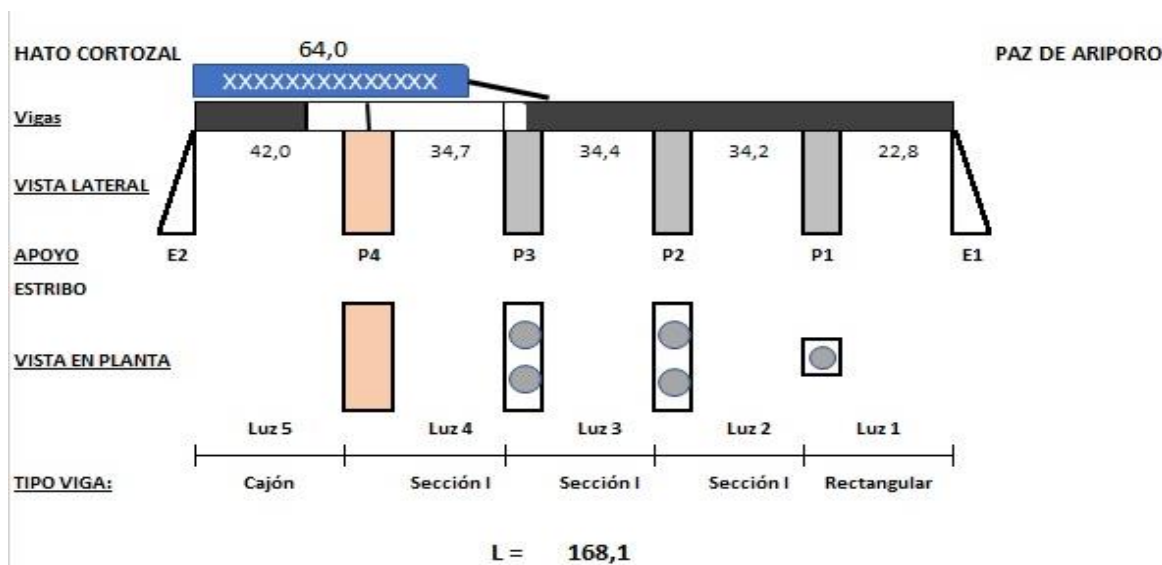
desbordando las consideraciones de revisión, ajuste, actualización, modificación, optimización y complementación, la Entidad con el apoyo de la Interventoría definirá el plazo y el mecanismo contractual a que haya lugar para su eventual reconocimiento. En todo caso, estas actividades no podrán limitar el avance de la obra en las demás intervenciones.

#### 4.1.4 Estudios y Diseños Definitivos o de Fase III

El contratista se obliga a realizar los estudios y diseños de conformidad a la normatividad INVIAS sobre el contenido de los Estudios existentes, que comprende los alcances, metodología, resultados, diseños, memorias de cálculo, planos de construcción, conclusiones y recomendaciones de cada una de las áreas que lo conforman, cuyo contenido y alcance se describe en la especificación particular **ESPECIFICACIÓN PARTICULAR 1P - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** contenida en el Apéndice B. Su desarrollo se encuentra contenido en el Apéndice B y deben contener todo el nivel de detalle para efectuar la construcción de las obras.”

Por otra parte, el 08 de octubre de 2022, se presentó emergencia por socavación en el estribo oriental del puente Román Bazurto sobre el Río Ariporo, en el municipio Paz de Ariporo del Departamento de Casanare.

El puente consta de cinco luces de las cuales 4 son vigas I y 1 es viga cajón, así:



Con el paso de los días, la socavación fue incrementándose de manera exponencial, hasta presentarse el colapso y falla total del estribo N°4, la viga cajón de la luz N°5 y la falla parcial de la luz N°4 cuya superestructura consta de vigas tipo I. El colapso se presentó el día 10 de octubre del 2022 producto de una avenida torrencial originada por las lluvias que se presentaron en la zona alta de la cuenca hídrica del Río Ariporo generando así el aumento de la gravedad de la socavación del apoyo N°4 y posteriormente su colapso.

Para la atención de la emergencia por el movimiento del estribo norte del puente Eduardo Román Bazurto, situación que se presentó el 08 de octubre de 2022, dando como resultado el colapso de la luz No. 5 y la necesidad de la demolición de la luz No. 4, es necesario tener en cuenta:



El Instituto Nacional de Vías emitió la Resolución No. 03770 del 10 de octubre de 2022, mediante la cual se resolvió:

*“Artículo Primero: Autorizar el cierre total de la vía Paz de Ariporo – La Cabuya, Ruta Nacional 6514, en el PR3+0523, Departamento de Casanare, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución hasta que se supere la emergencia.*

*Parágrafo Primero: Se dispone de las siguientes vías alternas:*

*Hato Corozal – La Cabuya – Sácamá – Belén – Duitama -Aguazul – Yopal.*

*Los vehículos con peso bruto vehicular inferior a 25 toneladas, en la vía Paz de Ariporo – La Cabuya, Ruta Nacional 6514, en el PR0+0959, pueden dirigirse al costado izquierdo y pasar por el sector llamado Taislandia, luego dirigirse al sitio conocido como Degredo, para finalmente integrarse a la vía Sácamá – La Cabuya en el PR17+0300.”*

En desarrollo de los Comités de Gestión del Riesgo Departamental, se promovió la declaratoria de Calamidad Pública, la cual fue emitida por la Gobernación de Casanare mediante el Decreto 0287 del 14 de octubre de 2022, que reza:

*“ARTICULO 1: Declarar la situación de CALAMIDAD PÚBLICA en el departamento de Casanare de conformidad con la parte considerativa del presente acto, por un término inicial de seis (6) meses, contados a partir de la declaratoria de la misma.”*

Teniendo en cuenta lo anterior, a la fecha nos encontramos adelantando las siguientes actividades, acordadas con el Instituto Nacional de Vías para la atención de la emergencia:

- **Vías alternas:** Mantenimiento de la vía Hato Corozal – La Cabuya – Sácamá – Belén y de la vía de desvío para tráfico de hasta 25 toneladas, la cual tiene una longitud de 46,4 km.

Se intervienen 46,4 kms con un ancho variable entre 5,7 m a 6,3 metros, restablecimientos de alcantarillas.



- **Paso vehicular aguas abajo:** Adecuación de vía para tráfico de carga en el sector conocido como el frío

Se intervienen 1,2 kms aproximados con ancho promedio de 6,7 m, entre ellos recuperación de 6 puntos críticos donde se realizaron excavaciones y reemplazo de material por afirmado, incluyo 600 m en mantenimiento de la calle 24 para conectarla con la carrera 10ma y la calle 18.



- **Paso peatonal aguas abajo:** Adecuación paso peatonal por el sector conocido como los patios, poniendo a disposición un tractor tipo buggy con capacidad aproximada de 30 personas y la construcción de un teleférico tipo tarabita.

Paso peatonal aguas debajo de 1,8 kms conformación y adecuación de paso peatonal sobre el Río Ariporo.

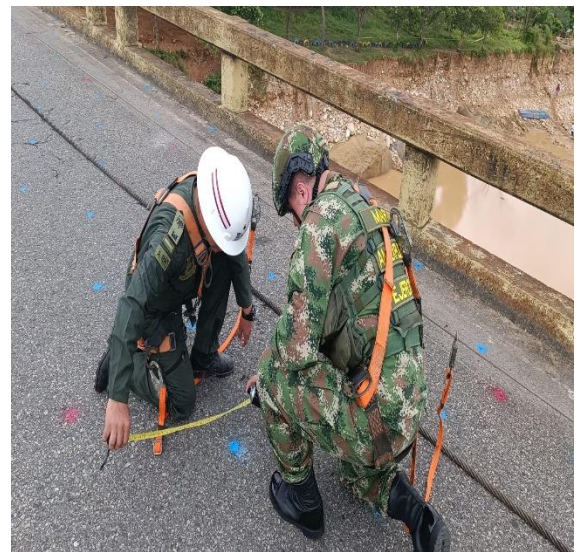


Construcción e implementación teleférico tipo tarabita



- **Mitigación de la emergencia:** Se adelanta la canalización del Río Ariporo, construcción de Jarillón de protección, demolición controlada del estribo del costado norte y de la luz No. 4, retiro de escombros,

adecuación de la margen norte del Río Ariporo y lanzamiento de un puente metálico semipermanente, para restituir el paso vehicular sobre el puente Eduardo Román Bazurto.



- **Solución Definitiva:** Se han realizado visitas de especialistas para evaluar en el terreno las posibles soluciones; sin embargo, luego de la demolición controlada de la parte del puente que colapsó, realizada entre el 10 y el 11 de noviembre del 2022 y la puesta en servicio del puente metálico semipermanente realizada el 14 de noviembre de 2022, se debe realizar el diagnóstico de las condiciones del puente y sus apoyos, de tal manera que se pueda contar con la información necesaria para establecer la solución definitiva y proceder con la elaboración de los estudios y diseños.

## 2. JUSTIFICACIÓN JURÍDICA

Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados, adicionados y/o prorrogados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para "(...) evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación"

Durante la ejecución del contrato se ha venido identificando algunos sectores de condiciones especiales o atípicos y dado que el alcance de este contrato consiste en asegurar la transitabilidad y seguridad vial del corredor, se considera pertinente trasladar de la PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES un valor de \$ 2.882.046.646, destinando \$ 2.421.887.938 para el VALOR BASICO DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL y \$ 460.158.708 para el VALOR DEL IVA (19%) DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, según los valores de los diseños que se muestran a continuación:

|    |                                                           | PR          | Ruta    | Valor Diseño     |
|----|-----------------------------------------------------------|-------------|---------|------------------|
| 1. | Punto Critico Denominado Puente El Boche                  |             |         |                  |
| a) | Muro con Pilotes                                          | PR30+300    | 6404    | \$ 185.640.000   |
| c) | Construccion de nuevo Puente como reemplazo del existente | PR30+300    | 6404    | \$ 576.736.475   |
| 2. | Punto Critico Denominado El Estanquito                    | PR32+600    | 6404    | \$ 60.383.278    |
| 3. | Punto Critico Denominado Sector el Alto                   | PR37+650    | 6404    | \$ 74.683.210    |
| 4. | Puente sobre el Rio Ariporo de la Ruta 6514V2             | PR3+523     | 6514    | \$ 620.947.950   |
| 5. | Puente San Pascual                                        | PR2+610     | 6405    | \$ 169.661.275   |
| 6. | Muro PR16 Ruta                                            | PR16+000    | 6405    | \$ 92.093.505    |
| 7. | Construccion via                                          | PR71-PR80   | 9 6404  | 241.880.697      |
| 8. | Construccion via                                          | PR110-PR100 | 10 6404 | 268.756.330      |
| 9. | Construccion via                                          | PR73-PR51   | 22 6514 | 591.263.926      |
|    |                                                           |             | 41      |                  |
|    |                                                           |             |         | \$ 2.882.046.646 |



En apego a lo establecido en el anexo técnico:

**“3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE.**

(...)

*De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:*

(...)

- Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial “Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo”.

Y lo establecido en el contrato:

**“CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA: TERMINACIÓN, MODIFICACIÓN E INTERPRETACIÓN UNILATERALES DEL CONTRATO.** – Se entienden incorporadas al Contrato las cláusulas excepcionales a que se refieren los artículos 15, 16 y 17 de la Ley 80 de 1993.”

De otra parte, teniendo en cuenta la emergencia presentada el 08 de octubre de 2022, la cual fue atendida por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA destinando recursos del contrato, es necesario adicionar el contrato en \$4.200.000.000,00, para ejecución dentro del plazo contractual definido en la CLAUSULA OCTAVA del Contrato 978 de 2021, sin limitarse a una vigencia puntual determinada, con el fin de “NO” afectar las metas físicas del proyecto en general, dando cumplimiento a los fines estatales y contractuales.

Los recursos solicitados se fundamentan en mayores cantidades de obra, las cuales se ejecutarán a precios contractuales, de la siguiente manera:

| DESCRIPCION                     | VALOR TOTAL             |
|---------------------------------|-------------------------|
| EXPLANACIONES                   | \$ 1.396.004.751,00     |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS     | \$ 649.698.352,00       |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES          | \$ 908.662.705,00       |
| TRANSPORTES                     | \$ 1.245.634.192,00     |
| <b>VALOR OBRAS incluido IVA</b> | <b>\$ 4.200.000.000</b> |

Lo anterior, según lo establecido en la Ley 80 de 1993, en especial en los artículos 3 y 14, así como en el párrafo del artículo 4.

Adicional a lo anterior, el anexo técnico establece:

**“3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE.**

(...)

*De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:*



(...)

- Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial “Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo”.

Al respecto, es pertinente traer a colación lo dispuesto por el H. Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera – Subsección B, Consejera ponente: RUTH STELLA CORREA PALACIO, en sentencia del treinta y uno (31) de agosto de dos mil once (2011), Radicación número: 25000-23-26-000-1997-04390- 01(18080), donde se sostuvo lo siguiente:

**“(…) El objeto de los contratos que celebran las entidades públicas persigue el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines. Por consiguiente, la causa del contrato es la satisfacción de las necesidades colectivas y de interés general a cuyo logro deben colaborar quienes contratan con la administración, no obstante que pretendan obtener con su ejecución un beneficio económico inicialmente calculado.** De acuerdo con esta orientación, los contratos estatales están poderosamente influidos por el fin que ellos involucran, cual es el interés público, lo que determina, por una parte, que no le es permitido a la administración desligarse de la forma como los particulares contratistas realizan la labor encomendada a través del contrato; y de otra, que el contratista ostente la posición de colaborador de la entidad. **Es decir, con el contrato se pretende la realización de un fin de interés general, pues es un medio que utiliza la administración pública para la consecución de los objetivos Estatales, el desarrollo de sus funciones y la misión que le ha sido confiada, con la colaboración o contribución de los particulares contratistas, los cuales concurren a su formación persiguiendo un interés particular, que consiste en un provecho económico o lucro que los mueve a contratar y que se traduce en un derecho a una remuneración previamente estipulada, razonable, proporcional y justa, como retribución por el cumplimiento del objeto contractual.** Es, entonces, la razonable contraprestación económica la que permite que exista un adecuado balance entre el interés público que anima al Estado a contratar y el interés individual que estimula a los particulares colaboradores a obligarse a suministrar los bienes y servicios objeto del contrato para contribuir con el cumplimiento de los fines de la contratación, el cual debe ser calculado y previsto al tiempo de proponer y contraer el vínculo contractual. (…)

 (Negritas y subrayado fuera del texto original).

Es importante acotar que con los recursos adicionados se garantiza el cumplimiento de los fines del Estado y el interés general de la comunidad, puesto que, para la Entidad resulta imperioso dar continuidad y fortalecer el cumplimiento de la ejecución de las actividades contempladas en el contrato y en los documentos que hacen parte integral de este, ya que resultan ser de imperiosa necesidad para garantizar la transitabilidad del corredor y prevenir afectaciones mayores del mismo.

### 3. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

De acuerdo con la justificación técnica y jurídica, se requiere:

1. Modificar la **CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL**, en el sentido de trasladar \$ 2.882.046.646 de la PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES hacia el VALOR BASICO DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL y



**CONSORCIO VIAS NACIONALES**

el VALOR DEL IVA (19%) DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.

- Adicionar el contrato de obra 978 de 2021 por un valor de \$4.200.000.000,00, para ejecución dentro del plazo contractual dispuesto en la CLAUSULA OCTAVA del Contrato 978 de 2021, sin limitarse a una vigencia puntual determinada.

Teniendo en cuenta lo anterior, la distribución de recursos quedaría:

| PROVISIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CONDICIONES INICIALES     | CONDICIONES ACTUALES      | MODIFICACIÓN SOLICITADA  | ADICIÓN SOLICITADA      | CONDICIONES MODIFICADAS   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
| SUBTOTAL OBRAS                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$ 260.979.652.716        | \$ 279.656.191.730        | \$ 0                     | \$ 4.169.530.355        | \$ 283.825.722.085        |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES                                                                                                                                                                                                                     | \$ 31.071.278.494         | \$ 32.309.052.778         | -\$ 2.861.138.327        | \$ 0                    | \$ 29.447.914.451         |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA                                                                                                                                                                                                                          | \$ 990.000.000            | \$ 990.000.000            | \$ 0                     | \$ 0                    | \$ 990.000.000            |
| VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES                                                                                                                                                                                                                                | \$ 293.040.931.210        | \$ 312.955.244.508        | -\$ 2.861.138.327        | \$ 4.169.530.355        | \$ 314.263.636.536        |
| VALOR DEL IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD)                                                                                                                                                                                                                                                        | \$ 2.141.452.959          | \$ 2.286.980.633          | -\$ 20.908.319           | \$ 30.469.645           | \$ 2.296.541.959          |
| <b>VALOR OBRAS (INCLUYE IVA)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>\$ 295.182.384.169</b> | <b>\$ 315.242.225.141</b> | <b>-\$ 2.882.046.646</b> | <b>\$ 4.200.000.000</b> | <b>\$ 316.560.178.495</b> |
| VALOR BASICO DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL        | \$ 1.038.890.000          | \$ 1.038.890.000          | \$ 2.421.887.938         | \$ 0                    | \$ 3.460.777.938          |
| VALOR DEL IVA (19%) DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | \$ 197.389.100            | \$ 197.389.100            | \$ 460.158.708           | \$ 0                    | \$ 657.547.808            |
| <b>TOTAL, ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS</b>                                                                                                                                                                  | <b>\$ 1.236.279.100</b>   | <b>\$ 1.236.279.100</b>   | <b>\$ 2.882.046.646</b>  | <b>\$ 0</b>             | <b>\$ 4.118.325.746</b>   |
| GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA E IVA 19%)                                                                                                                                                                                                                          | \$ 25.739.616.633         | \$ 25.739.616.633         | \$ 0                     | \$ 0                    | \$ 25.739.616.633         |
| VALOR DE LA PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA DEL 19%)                                                                                                                                                                                       | \$ 631.849.018            | \$ 631.849.018            | \$ 0                     | \$ 0                    | \$ 631.849.018            |
| <b>VALOR TOTAL</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>\$ 322.790.128.920</b> | <b>\$ 342.849.969.892</b> | <b>\$ 0</b>              | <b>\$ 4.200.000.000</b> | <b>\$ 347.049.969.892</b> |

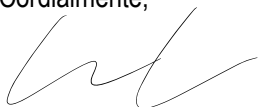


#### 4. ANEXOS

Para efectos de las solicitudes realizadas, se anexa:

- ✓ MEPI-MN1-IN-12-FR-1 Solicitud Adición, Modificación y Prorroga contrato de obra.
- ✓ Proyecto de reprogramación al programa de inversiones, en formato INVÍAS MEPI-MN-IN-6-FR-1.
- ✓ MEPI-MN1-IN-7-FR-1 Acta de Modificación de cantidades de obra.

Cordialmente,



**ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO**

Representante Legal

**CONSORCIO VIAS NACIONALES**



Copia: **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS**  
Atn.: **LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ**  
Gerente de Grandes proyectos 3 (e)  
Calle 25g No. 73b-90 Complejo empresarial Central Point  
Ciudad



## **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

C.1468/RL0918/22/5.2  
Belén, 2 de diciembre de 2022

Señores:

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS**

Atn.: Ing. Gustavo Gamaliel Fernández Niño  
Director Territorial Boyacá - Supervisor del Contrato  
[lmurciar@invias.gov.co](mailto:lmurciar@invias.gov.co)  
[atencionciudadano@invias.gov.co](mailto:atencionciudadano@invias.gov.co)  
Bogotá D.C.

Ref.: Contrato de Obra 978 de 2021  
Corredor Ruta de Los Libertadores  
Solicitud modificación y adición al contrato de obra

Respetados Señores:

Esta Interventoría hace referencia a la comunicación CVN-0978-948-2022, mediante la cual el Contratista, solicita lo siguiente:

1. Modificación a la cláusula séptima del Contrato de Obra 978 de 2021, mediante el traslado de recursos por un valor total de DOS MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CUARENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS INCLUIDO EL IVA (\$2.882.046.646 m/cte) de la provisión para ajustes, uso de opción, obras complementarias y/o adicionales hacia el valor básico de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial y el valor del IVA (19%) de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial., destinado a la elaboración de estudios y diseños para sectores de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores, conforme la necesidad que se ha detectado en el desarrollo del contrato.
1. Adición de recursos por un valor de CUATRO MIL DOSCIENTOS MILLONES PESOS (\$4.200.000.000 m/cte) al valor del contrato de la referencia.

Al respecto, se procede a realizar el análisis y justificación por parte de este Consorcio, según el siguiente temario:

## **1. Objeto de la solicitud:**

### **Modificación de las provisiones al contrato de obra:**

Con la modificación del Contrato de Obra 978 de 2021 para la elaboración de estudios y diseños para sectores de condiciones especiales o atípicos, se ejecutarán diseños en los siguientes sitios que requiere intervención con estudios, diseños y obras para asegurar la transitabilidad y seguridad vial del corredor y que se han identificado en el transcurso de ejecución del contrato:

- Pr30+300 RN 6404 - Estudios y diseños para la recuperación de la banca mediante un muro de contención en el acceso al puente El Boche
- Pr30+300 RN 6404 - Estudios y diseños para un nuevo puente El Boche
- Pr32+600 RN 6404 - Estudios y diseños para la recuperación de la banca en el sitio denominado El Estanquito
- Pr37+650 RN 6404 - Estudios y diseños para la recuperación de la banca en el Sector El Alto
- Pr3+523 RN 6514 - Estudios y diseños para un nuevo puente sobre el Río Ariporo
- Pr2+530 RN 6405 - Estudios y diseños para un nuevo puente San Pascual
- Pr16 RN 6405 - Estudios y diseños para recuperar la banca mediante muro de contención
- Pr71 - Pr80 RN 6404 - Estudios y diseños para pavimentación de una mayor longitud a la prevista en el contrato (9 km)
- Pr100 - Pr110 RN 6404 - Estudios y diseños para pavimentación de una mayor longitud a la prevista en el contrato (10 km)
- Pr51 - Pr73 RN 6514 - Estudios y diseños para pavimentación de una mayor longitud a la prevista en el contrato (22 km)

### **Adición de recursos al contrato de obra:**

Adicionar al valor del Contrato de Obra 978 de 2021, la suma de CUATRO MIL DOSCIENTOS MILLONES PESOS (\$4.200.000.000 m/cte), para mayores cantidades de obra, debido a la atención de la emergencia en el puente Eduardo Román Bazurto localizado en el río Ariporo, de la vía Ariporo - Hato Corozal, Pr03+0523 Ruta Nacional 6514, departamento de Casanare, con la finalidad de no afectar las metas físicas del contrato.

Donde el alcance de las actividades a desarrollar, corresponde a:

- EXPLANACIONES
- BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS
- PAVIMENTOS ASFALTICOS
- ESTRUCTURAS Y DRENAJES
- SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD
- TRANSPORTES

## **2. Justificación Técnica:**

El Proyecto Ruta de Los Libertadores tiene como objetivo fundamental asegurar la transitabilidad y seguridad vial del corredor para avanzar en la consolidación de un sistema de transporte competitivo y articulado en todos sus modos, que reduzcan el costo de transporte y tiempo de viaje, que conecte regiones y que facilite el acceso a servicios y mercados nacionales y extranjeros, teniendo en cuenta que el Consorcio Vías Nacionales deberá garantizar la transitabilidad y seguridad, en la ejecución actual del contrato se presentan dos situaciones, una para la modificación de las provisiones al contrato y otra para adicionar recursos al contrato, conforme lo siguiente:

### **Modificación de las provisiones al contrato de obra:**

Con la ejecución del contrato, se hace necesario el traslado de recursos de la provisión para ajustes, uso de opción, obras complementarias y/o adicionales hacia el valor básico de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial y el valor del IVA (19%) de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, destinado a la elaboración de los estudios y diseños de los sectores de condiciones especiales o atípicos, que se han detectado en el desarrollo del Contrato de Obra 978 de 2021, a saber:

*1. Pr30+300 RN 6404, Socha - Estudios y diseños para la recuperación de la banca mediante un muro de contención en el acceso al puente El Boche*

La Administración Municipal de Socha, emitió el Decreto 036 del 5 de junio de 2021: “Decreta declarar la situación de calamidad pública en el municipio de Socha en razón a los fuertes efectos de la ola invernal en toda la jurisdicción, tal como se expresa en la parte considerativa del presente Decreto”, incluyendo el sitio de la pérdida parcial de la banca de la vía, donde se presentó la caída de un muro de contención existente en el acceso izquierdo del puente denominado El Boche, localizado en el Pr30+300 de la Ruta

6404. Lo anterior, requiere de la construcción de una nueva estructura para dar tránsito por este sector.

*2. Pr30+300 RN 6404, Socha - Estudios y diseños para un nuevo puente El Boche*

De acuerdo con lo identificado en sitio, el puente denominado el Boche localizado en el Pr30+300 de la Ruta 6404, viene presentando una socavación en los apoyos, así como deterioros en los estribos y vigas. Por lo anterior, se requiere urgentemente diseñar y construir una nueva estructura que sea adecuada para restablecer la transitabilidad por el sector.

*3. Pr32+600 RN 6404 - Estudios y diseños para la recuperación de la banca en el sitio denominado El Estanquito*

De acuerdo con lo identificado en sitio, se presenta un proceso de pérdida de banca ocasionado por un deslizamiento puntual en la vía. Lo anterior, requiere de la construcción de una nueva estructura para dar tránsito por este sector.

*4. Pr37+650 RN 6404 - Estudios y diseños para la recuperación de la banca en el Sector El Alto*

De acuerdo con lo identificado en sitio, se presenta un proceso de pérdida de banca, margen izquierda, ocasionado por el proceso de deslizamiento de un gran coluvión saturado por la disposición geomorfológica del sector. Lo anterior, requiere de la construcción de una nueva estructura para dar tránsito por este sector.

*5. Pr3+523 RN 6514 - Estudios y diseños para un nuevo puente sobre el Río Ariporo*

El Consorcio Vías Nacionales, a través de sus especialistas, debe presentar el estudio de patología de la estructura del puente que está en operación, adelantar los estudios y diseños para la reposición de los elementos colapsados las luces 4 y 5, el apoyo P4 y el estribo E2.

*6. Pr2+530 RN 6405 - Estudios y diseños para un nuevo puente San Pascual*

Llevar a cabo las actividades de la rehabilitación y mantenimiento de la estructura del puente.

*7. Pr16 RN 6405 - Estudios y diseños para recuperar la banca mediante muro de contención*

Llevar a cabo los estudios y diseños para el nuevo muro de contención en la margen izquierda.

**8. Pr71 - Pr80 RN 6404 - Estudios y diseños para pavimentación de una mayor longitud a la prevista en el contrato (9 km)**

Realizar los estudios y diseños del tramo, las Intervenciones necesarias y suficientes para poder construir las obras, de acuerdo con lo establecido en el Apéndice B, así como las demás actividades que sean requeridas por el Instituto.

**9. Pr100 - Pr110 RN 6404 - Estudios y diseños para pavimentación de una mayor longitud a la prevista en el contrato (10 km)**

Realizar los estudios y diseños del tramo, las Intervenciones necesarias y suficientes para poder construir las obras, de acuerdo con lo establecido en el Apéndice B, así como las demás actividades que sean requeridas por el Instituto.

**10. Pr51 - Pr73 RN 6514 - Estudios y diseños para pavimentación de una mayor longitud a la prevista en el contrato (22 km)**

Realizar los estudios y diseños del tramo, las Intervenciones necesarias y suficientes para poder construir las obras, de acuerdo con lo establecido en el Apéndice B, así como las demás actividades que sean requeridas por el Instituto.

Se anota que estos estudios y diseños no estaban previstos inicialmente en el alcance del Contrato, en la provisión valor básico de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.

Importante señalar que, con la presente modificación del Contrato de Obra 978 de 2021, es viable en razón a que el análisis presupuestal para la elaboración de los nuevos estudios y diseños, así como las obras para estos sectores y mayor longitud de pavimentación se pueden adicionar al alcance del contrato sin afectar las metas físicas iniciales propuestas en el Anexo Técnico del Contrato 978 de 2021.

**Adición de recursos al contrato de obra:**

En el corredor vial, se presentó un evento que afectó la transitabilidad que une al municipio de Paz de Ariporo con los municipios del Norte de Casanare y el departamento de Arauca, por el colapso del apoyo 4 del puente Eduardo Román Bazurto, sobre el río Ariporo, de la vía Ariporo - Hato Corozal, Pr03+0523 Ruta Nacional 6514, donde las constantes precipitaciones que se han venido presentado en la actual temporada de lluvias en el departamento de Casanare, provocaron una serie de crecientes súbitas, las cuales ocasionaron que los procesos de erosión y socavación fluvial afectarán la cimentación del apoyo 4, causando el colapso del apoyo 4 del puente.

En el marco de la emergencia, el Instituto Nacional de Vías, mediante Resolución N° 03770 del 10 de octubre de 2022, la que tiene por objeto “por la cual se autoriza el cierre total de la vía Paz de Ariporo – La Cabuya”, dispuso:

*“Artículo Primero: Autorizar el cierre total de la vía Paz de Ariporo – La Cabuya, Ruta Nacional 6514, en el PR3+0523, Departamento de Casanare, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución hasta que se supere la emergencia.*

*Parágrafo Primero: Se dispone de las siguientes vías alternas:*

- Hato Corozal – La Cabuya – Sácamá – Belén – Duitama - Aguazul – Yopal.*
- Los vehículos con peso bruto vehicular inferior a 25 toneladas, en la vía Paz de Ariporo – La Cabuya, Ruta Nacional 6514, en el PR0+0959, pueden dirigirse al costado izquierdo y pasar por el sector llamado Teislandia, luego dirigirse al sitio conocido como Degredo, para finalmente integrarse a la vía Sácamá – La Cabuya en el PR17+0300.”*

De igual manera, la Gobernación de Casanare, mediante el Decreto N° 0287 del 14 de octubre de 2022, dispuso:

*“ARTICULO 1: Declarar la situación de CALAMIDAD PÚBLICA en el departamento de Casanare de conformidad con la parte considerativa del presente acto, por un término inicial de seis (6) meses, contados a partir de la declaratoria de la misma.”*

Por lo anteriormente expuesto, es necesario adicionar recursos al Contrato de Obra 978 de 2021, para llevar a cabo las mayores cantidades de obra, con el fin de NO afectar las metas físicas del contrato, debido a las intervenciones realizadas durante la emergencia, así:

### *1. Intervención canalización en el río Ariporo.*

Llevar a cabo las actividades para la canalización y desvío del cauce sobre la margen izquierda del río, realizando la conformación de dos (2) canales en la medida que el caudal del río lo permitía. Paralelo a lo anterior, con el material removido conformar unos jarillones para mantener operativos los canales conformados.

### *2. Intervención en la estructura del puente Eduardo Román Bazurto.*

Los trabajos consisten en realizar una demolición controlada de la estructura colapsada para liberar la luz 4 y 5, donde se instalará una estructura metálica semipermanente modular, puente militar, para restablecer el tránsito vehicular por este sector para superar transitoriamente la emergencia.

### *3. Ruta alterna Paz de Ariporo hasta El Degrero (restricción hasta 25 toneladas).*

Corresponde a una carretera con superficie de rodadura en material granular, con una longitud aproximada de 46,4 km en un ancho de 5,0 a 6,5 m. Las actividades de intervención en la ruta alterna, consisten en la atención de sitios críticos, conformación de la calzada existente, suministro de material de afirmado y reposición de alcantarillas averiadas por las cargas del tránsito atraído, con la disposición de las medidas de señalización y controladores viales en los frentes de intervención, todo esto con el fin de garantizar la transitabilidad y seguridad vial.

*4. Ruta acceso peatonal - sector Los Patios (cruce por medio de un tractor tipo buggy).*

El tramo de vía en cuestión, tiene una superficie de rodadura en material granular y una longitud aproximada de 1,8 km en un ancho promedio de 6,7 metros. Las actividades de intervención consisten en la recuperación de los sitios críticos, la conformación de la calzada existente con adición de material de afirmado para la transitabilidad de los vehículos de pequeños que acceden hasta el borde del río para que luego los pasajeros crucen el río por medio de un tractor tipo buggy.

*5. Acceso peatonal sobre el río Ariporo - (cruce por medio de un teleférico tipo tarabita).*

Suministro e instalación de un teleférico tipo tarabita, adyacente a la estructura del puente existente sobre el cauce del río Ariporo, para el servicio de los peatones.

*6. Ruta tránsito pesado - sector Los Fríos:*

El tramo de vía en cuestión, tiene una superficie de rodadura en material granular y una longitud aproximada de 3,2 km en un ancho promedio de 6,7 metros. Las actividades de intervención consisten en la conformación y adecuación del acceso al cauce del río Ariporo, para los vehículos de carga, recuperación de sitios críticos, conformación de la calzada existente con adición de material de afirmado.

*7. Desvío Calle 24 cabecera municipal - sector Los Fríos.*

El tramo de vía en cuestión, consiste en realizar el mejoramiento y mantenimiento de la vía calle 24 cuya longitud es aproximadamente de 600 m., y es la conexión de la ruta de El Frío con la carrera 10 y calle 18, vías urbanas del municipio de Paz de Ariporo.

**3. Justificación Financiera y Presupuestal de la modificación y adición:**

Los recursos a modificar y adicionar al contrato requeridos para ejecutar los nuevos estudios y diseños y las mayores cantidades de obra, se distribuyen de la siguiente manera:

Tabla 1 Distribución de la apropiación presupuestal

| PROVISIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CONDICIONES INICIALES     | CONDICIONES ACTUALES      | MODIFICACIÓN SOLICITADA  | ADICIÓN SOLICITADA      | CONDICIONES MODIFICADAS   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
| SUBTOTAL OBRAS                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$ 260.979.652.716        | \$ 279.656.191.730        |                          | \$ 4.169.530.355        | \$ 283.825.722.085        |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES                                                                                                                                                                                                                     | \$ 31.071.278.494         | \$ 32.309.052.778         | -\$ 2.861.138.327        |                         | \$ 29.447.914.451         |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA                                                                                                                                                                                                                          | \$ 990.000.000            | \$ 990.000.000            |                          |                         | \$ 990.000.000            |
| VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES                                                                                                                                                                                                                                | \$ 293.040.931.210        | \$ 312.955.244.508        | -\$ 2.861.138.327        | \$ 4.169.530.355        | \$ 314.263.636.536        |
| VALOR DEL IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD)                                                                                                                                                                                                                                                        | \$ 2.141.452.959          | \$ 2.286.980.633          | -\$ 20.908.319           | \$ 30.469.645           | \$ 2.296.541.959          |
| <b>VALOR OBRAS (INCLUYE IVA)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>\$ 295.182.384.169</b> | <b>\$ 315.242.225.141</b> | <b>-\$ 2.882.046.646</b> | <b>\$ 4.200.000.000</b> | <b>\$ 316.560.178.495</b> |
| VALOR BASICO DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL        | \$ 1.038.890.000          | \$ 1.038.890.000          | \$ 3.460.777.938         |                         | \$ 3.460.777.938          |
| VALOR DEL IVA (19%) DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | \$ 197.389.100            | \$ 197.389.100            | \$ 657.547.808           |                         | \$ 657.547.808            |
| <b>TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS</b>                                                                                                                                                                   | <b>\$ 1.236.279.100</b>   | <b>\$ 1.236.279.100</b>   | <b>\$ 4.118.325.746</b>  |                         | <b>\$ 4.118.325.746</b>   |
| GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA E IVA 19%)                                                                                                                                                                                                                          | \$ 25.739.616.633         | \$ 25.739.616.633         |                          |                         | \$ 25.739.616.633         |
| VALOR DE LA PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA DEL 19%)                                                                                                                                                                                       | \$ 631.849.018            | \$ 631.849.018            |                          |                         | \$ 631.849.018            |
| <b>VALOR TOTAL</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>\$ 322.790.128.920</b> | <b>\$ 342.849.969.892</b> | <b>\$ 0</b>              | <b>\$ 4.200.000.000</b> | <b>\$ 347.049.969.892</b> |

#### 4. Justificación Jurídica de la modificación y adición:

##### Modificación para trasladar recursos al rubro de estudios y diseños

De acuerdo la descripción realizada en la justificación técnica, los sectores que requiere estudios y diseños son atípicos necesarios para garantizar la movilidad de los usuarios del corredor vial.

En el Anexo Técnico del Contrato de Obra 978 de 2021, numeral 4.1.3 Modificación y/o Incorporación y/u Optimización de los Estudios y Diseños, se indica:

*"En caso que se presenten sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores, durante la ejecución del contrato o, si los existentes varían en una magnitud tal en que las obras diseñadas para éstos se tornen insuficientes para su construcción desbordando las consideraciones de revisión, ajuste, actualización, modificación, optimización y complementación, la Entidad con el apoyo de la Interventoría definirá el plazo y el mecanismo contractual a que haya lugar para su eventual reconocimiento. En todo caso, estas actividades no podrán limitar el avance de la obra en las demás intervenciones"* (Subrayado fuera de texto original)

De acuerdo con lo anterior, mediante la modificación solicitada se atiende a lo establecido en el Anexo Técnico del Contrato de Obra 978 de 2021, numeral 4.1.3 Modificación y/o Incorporación y/u Optimización de los Estudios y Diseños.

##### Adición al Valor de Contrato

Respecto a las solicitudes efectuadas para la atención de la emergencia por el colapso del puente Román Eduardo Bzurto, establece en el Pliego de Condiciones LP-DT-063-2020, Anexo 1 -Anexo Técnico, entre otras cosas, lo siguiente:

*"Numeral 3. Actividades por ejecutar y alcance (...)*

*Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial "Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo*

*(...)*

*De manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el contrato y que se especifican a continuación:*

*(...)*

- *Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial “Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo”.*

En el marco de la emergencia, el Instituto Nacional de Vías, mediante Resolución N° 03770 del 10 de octubre de 2022, la que tiene por objeto “por la cual se autoriza el cierre total de la vía Paz de Ariporo – La Cabuya”, dispuso:

*“Artículo Primero: Autorizar el cierre total de la vía Paz de Ariporo – La Cabuya, Ruta Nacional 6514, en el PR3+0523, Departamento de Casanare, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución hasta que se supere la emergencia.*

*Parágrafo Primero: Se dispone de las siguientes vías alternas:*

- *Hato Corozal – La Cabuya – Sácama – Belén – Duitama - Aguazul – Yopal.*
- *Los vehículos con peso bruto vehicular inferior a 25 toneladas, en la vía Paz de Ariporo – La Cabuya, Ruta Nacional 6514, en el PR0+0959, pueden dirigirse al costado izquierdo y pasar por el sector llamado Teislandia, luego dirigirse al sitio conocido como Degredo, para finalmente integrarse a la vía Sácama – La Cabuya en el PR17+0300*

*Parágrafo Segundo: El cierre total autorizado en el presente Artículo aplica para todos los actores viales (Incluidos Peatones).*

*Parágrafo Tercero: La socialización de la presente Resolución sera responsabilidad del Consorcio Vías Nacionales.*

*Parágrafo Cuarto: El Consorcio Vías Nacionales, deberá verificar las condiciones generales de las vías de desvío previo a la implementación del cierre, para de esta manera garantizar: 1) un tránsito seguro por los corredores propuestos; 2) Integridad de la infraestructura existente. De igual forma adelantará el seguimiento a la implementación del Plan de Manejo de Tránsito y reportará al final de las fechas y horarios autorizados para el cierre el resultado de dicha implementación.*

**ARTÍCULO SEGUNDO: OBLIGACIÓN:** *El Consorcio Vías Nacionales, será responsable de la instalación de vallas, señales y controladores necesarios para garantizar la seguridad de los conductores, peatones y de los trabajadores de la obra, durante la realización de los trabajos. La señalización vertical y horizontal y el vallado se instalarán teniendo en cuenta la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización Vial 2015, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 2015 del Ministerio de Transporte, de conformidad con el Plan de Manejo de tránsito y Señalización. En general, el Consorcio Vías Nacionales, adelantará todas las acciones necesarias tendientes a la seguridad del paso de los peatones en el trayecto objeto del permiso autorizado. Parágrafo: El Consorcio Vías Nacionales, debe cumplir con lo dispuesto en el Manual de Señalización de 2015, adoptado por el Ministerio de Transporte mediante Resolución No. 0001885 de 17 de junio de 2015, en especial con lo indicado en el Capítulo No. 4 “SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA*

*VÍA”, y debe tomar todas las medidas de seguridad necesarias con un adecuado despliegue de personal e infraestructura para evitar cualquier clase de riesgo a los usuarios de la vía; así mismo realizar las respectivas socializaciones, especialmente los días que se requieren los cierres totales, informando con la suficiente antelación.”*

De acuerdo con lo anterior, la solicitud de adición al valor del Contrato de Obra 978 de 2021 atiende a lo establecido en el Anexo 1 – Anexo Técnico y la Resolución N° 03770 del 10 de octubre de 2022.

En atención a lo establecido en la Ley 80 de 1993, en especial en los artículos 3 y 14, así como la totalidad de las consideraciones realizadas en el análisis técnico anterior, se encuentra procedente la modificación al Contrato de Obra 978 de 2021, para realizar los estudios y diseños de los sectores de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en el corredor, que se han detectado en el desarrollo del contrato, así como la adición de recursos al Contrato de Obra 978 de 2021, para realizar las mayores cantidades de obra, necesarias para garantizar la movilidad de los usuarios del corredor vial durante la atención de la emergencia y restablecer el tránsito vehicular por este sector para superar transitoriamente la emergencia sobre el cauce del río Ariporo. Todo lo anterior tiene, el objetivo de dar cumplimiento a los fines estatales y contractuales en el tramo comprendido entre el municipio de Belén y el municipio de Paz de Ariporo, denominado Ruta de Los Libertadores.

De acuerdo con lo anterior, la justificación técnica de la modificación como la adición de recursos, se encuentra procedente y coherente tanto con la ley, como con los pliegos y contrato de obra.

## **5. Justificación Ambiental, Social y Predial:**

Con la presente modificación y adición de recursos al Contrato de Obra 978 de 2021, no se afecta la provisión ambiental y/o social y/o predial y/o sostenible establecido en el desarrollo del Proyecto. En relación con las intervenciones que se realizarán en la vía, se encuentran cubiertas en los siguientes documentos:

- Plan de Contingencia del Consorcio Vías Nacionales.
- Resolución N° 03770 del 10 de octubre de 2022, la que tiene por objeto “por la cual se autoriza el cierre total de la vía Paz de Ariporo – La Cabuya”.
- Decreto N° 0287 del 14 de octubre de 2022, por medio del cual el departamento de Casanare, declara la situación de calamidad pública en el departamento.

- Plan de Acción Específico para la Recuperación (Ley 1523 de 2012) – PAE, a través del cual, el Consorcio Vías Nacionales presenta la metodología para la atención de la emergencia por la afectación del apoyo N° 4 de la infraestructura del puente sobre el río Ariporo.

- Decreto 036 del 5 de junio de 2021: *“Decreta declarar la situación de calamidad pública en el municipio de Socha en razón a los fuertes efectos de la ola invernal en toda la jurisdicción, tal como se expresa en la parte considerativa del presente Decreto”*.

## 6. Conclusión:

Con base en el análisis realizado, el Consorcio Interventorías Colombia, recomienda al INVÍAS efectuar la modificación y adición al contrato de obra. Por lo cual, se adjuntan los siguientes documentos:

- Solicitud de modificación y adición del contrato de obra 978 de 2021, en formato INVÍAS MEPI-MN1-IN-12-FR-1.
- Copia de la comunicación CVN-0978-948-2022, mediante la cual el Contratista realiza la solicitud.
- Seguimiento de garantías contractuales del contrato 978 de 2021, en formato INVÍAS MEPI-MN-IN-15-FR-15.
- Proyecto de reprogramación al programa de inversiones, en formato INVÍAS MEPI-MN-IN-6-FR-1.
- Proyecto acta de modificación de cantidades de obra, en formato INVÍAS MEPI-MN-IN-7-FR-1.

Cordialmente,

**CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**



**GERMÁN GÓMEZ TURRIAGO**  
**Representante Legal**

Anexo: Lo anunciado en digital.

Copia: Ing. Arcenio Sandobal Barrera, Supervisor de Contrato - INVÍAS Casanare (Con anexos)  
Ing. Pablo Enrique Gómez Villamarin, Gestor Técnico - INVÍAS Bogotá (Con anexos)

Elaboró: MPV/FBM/GTV

|  |                                                                                                                                                                                                                       |  |         |                     |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---------------------|
|  | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA |  | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-12-FR-1 |
|  |                                                                                                                                                                                                                       |  | VERSIÓN | 1                   |
|  |                                                                                                                                                                                                                       |  | PÁGINA  |                     |

FECHA

2/12/2022  
(Día / Mes / Año)

ADICIÓN ☒

MODIFICACIÓN ☒

PRÓRROGA ☐

UNIDAD EJECUTORA:

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOYACÁ (Ruta 6404) y CASANARE (Ruta 6405 y Ruta 6514)

RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.  
2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

ANTECEDENTES

CONTRATO DE OBRA No. 978 de 2021  
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES  
(Nombre o razón social del Contratista)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORE) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1038 de 2021  
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIA COLOMBIA

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA: 102 MESES  
(Indique el plazo del contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/06/2021  
(Día / Mes / Año)

MODIFICACIONES:

| Modificación No. | Fecha | Breve descripción |
|------------------|-------|-------------------|
| N/A              |       |                   |
|                  |       |                   |
|                  |       |                   |

PRÓRROGAS:

| Contrato Adicional No. | Fecha | Periodo             |                     |
|------------------------|-------|---------------------|---------------------|
|                        |       | Desde (Día/Mes/Año) | Hasta (Día/Mes/Año) |
| N/A                    |       |                     |                     |
|                        |       |                     |                     |
|                        |       |                     |                     |

SUSENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No. | FECHA DEL ACTA | PERIODO DE SUSPENSIÓN |       | FECHA REANUDACIÓN |
|------------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------|-------|-------------------|
|                        |                                   |                | DESDE                 | HASTA |                   |
| N/A                    |                                   |                |                       |       |                   |
|                        |                                   |                |                       |       |                   |
|                        |                                   |                |                       |       |                   |

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/08/2029  
(Indicar Día/Mes/Año)

(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO:

\$ 322.790.128.920,00

50% EN SMMMLV: \$ 177.644,96  
(Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos del año de suscripción del contrato)

VALOR ADICIONES

| Contrato Adicional No. | Fecha      | Valor             | SMMMLV del Año de la Adición |
|------------------------|------------|-------------------|------------------------------|
| 1                      | 22/12/2021 | \$ 20.059.840.972 | 22.079,5                     |
|                        |            |                   |                              |
|                        |            |                   |                              |

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:

\$ 342.849.969.892  
(Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

OBJETO DE LA SOLICITUD

Mediante la comunicación escrita CVN-978-948-2022 del 02 de diciembre de 2022, el Contratista de Obra solicita:

1. Modificar la CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL trasladando \$ 2.882.046.646 de la provisión para ajustes, uso de opción, obras complementarias y/o adicionales hacia el valor básico de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial y el valor del iva (19%) de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.  
2. Adicionar recursos, por un valor de CUATRO MIL DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS INCLUIDO IVA (\$4.200.000.000 m/cte), con el fin de "NO" afectar las metas físicas del proyecto en general, dando cumplimiento a los fines estatales y contractuales.

Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados

GT

ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR

La modificación a la cláusula séptima y la adición de recursos se requieren para ejecutar las siguientes actividades:

Modificación de las provisiones al contrato de obra:

Con la modificación del Contrato de Obra 978 de 2021 se realizarán los estudios y diseños de sitios especiales o atípicos, así:

1. Pr30+300 RN 6404 - Estudios y diseños para la recuperación de la banca mediante un muro de contención en el acceso al puente El Boche
2. Pr30+300 RN 6404 - Estudios y diseños para un nuevo puente El Boche
3. Pr32+600 RN 6404 - Estudios y diseños para la recuperación de la banca en el sitio denominado El Estanquito
4. Pr37+650 RN 6404 - Estudios y diseños para la recuperación de la banca en el Sector El Alto
5. Pr3+523 RN 6514 - Estudios y diseños para un nuevo puente sobre el Río Ariporo
6. Pr2+530 RN 6405 - Estudios y diseños para un nuevo puente San Pascual
7. Pr16 RN 6405 - Estudios y diseños para recuperar la banca mediante muro de contención
8. Pr71 - Pr80 RN 6404 - Estudios y diseños para pavimentación de una mayor longitud a la prevista en el contrato (9 km)
9. Pr100 - Pr110 RN 6404 - Estudios y diseños para pavimentación de una mayor longitud a la prevista en el contrato (10 km)
10. Pr51 - Pr73 RN 6514 - Estudios y diseños para pavimentación de una mayor longitud a la prevista en el contrato (22 km)

De acuerdo con el análisis presupuestal para la elaboración de los nuevos estudios y diseños, así como las obras para estos sectores y mayor longitud de pavimentación se pueden adicionar al alcance del contrato sin afectar las metas físicas iniciales propuestas en el Anexo Técnico del Contrato 978 de 2021.

Adición de recursos al contrato de obra:

Para mayores cantidades de obra, con el fin de "NO" afectar las metas físicas del proyecto en general, a causa de las actividades realizadas para atender la emergencia del puente Edurado Román Bazurto, en el municipio de Paz de Ariporo - Casanare, dando cumplimiento a los fines estatales y contractuales

Con los recursos adicionales, se realizará:

- EXPLANACIONES
- BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS
- PAVIMENTOS ASFALTICOS
- ESTRUCTURAS Y DRENAJES
- SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD
- TRANSPORTES

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

AVANCE FÍSICO DE OBRA

Hasta el mes de Octubre de 2022 la obra presenta un avance físico ejecutado del 5,76%  
(mes anterior a la presente solicitud) (año) (Indique en este espacio el porcentaje de avance físico real al mes anterior a la presente solicitud)

contra el avance programado del 13,84 %.  
(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)

AVANCE INVERSIÓN DE OBRA

Inversión programada acumulada: \$ 36.114.003.265,00  
(Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

Inversión Ejecutada acumulada: \$ 15.037.373.231,00  
(Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): \$ 16.055.670.357,00  
(Incluye todas las actividades del contrato tales como obra, estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)

Valor anticipo otorgado: \$ 20.059.840.972,00 Valor amortizado: \$ 682.825.900,00 Saldo por amortizar: \$ 19.377.015.072,00  
(mes anterior a la presente solicitud) (mes anterior a la presente solicitud) (mes anterior a la presente solicitud)

Valor facturado (Incluido IVA) a: Octubre de 2022 \$ 13.626.648.885,00 Último mes facturado: sep-22  
(mes anterior a la presente solicitud) (año) (Indicar mes y año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): \$ 329.223.321.007,00  
(mes anterior a la presente solicitud)

PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES

1. Mediante la Resolución N° 4106 del 16 de diciembre de 2021, el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, declaró la terminación del procedimiento administrativo sancionatorio contractual iniciado en contra de CONSORCIO VÍAS NACIONALES por el presunto incumplimiento en las obligaciones contractuales establecidas en el módulo 4, numeral 3 y 3.1 del Anexo Técnico y numeral 8.1 del Pliego de Condiciones del Contrato de Obra 978 de 2021.
2. Mediante la Resolución N° 3161 del 26 de agosto de 2022, el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, decidió CERRAR y ARCHIVAR el proceso administrativo sancionatorio adelantado en contra del CONSORCIO VÍAS NACIONALES por el presunto incumplimiento del plan de inversiones establecido en Numeral 13.3 del Anexo Técnico del Contrato de Obra 978 de 2021.

(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)

JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD

(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)

TÉCNICA:

El Proyecto Ruta de Los Libertadores tiene como objetivo fundamental asegurar la transitabilidad y seguridad vial del corredor para avanzar en la consolidación de un sistema de transporte competitivo y articulado en todos sus modos, que reduzcan el costo de transporte y tiempo de viaje, que conecte regiones y que facilite el acceso a servicios y mercados nacionales y extranjeros, teniendo en cuenta que el Consorcio Vías Nacionales deberá garantizar la transitabilidad y seguridad, en la ejecución actual del contrato se presentan dos situaciones, una para la modificación de las provisiones al contrato y otra para adicionar recursos al contrato, conforme lo siguiente:

Modificación de las provisiones al contrato de obra:

Con la ejecución del contrato, se hace necesario el traslado de recursos de la provisión para ajustes, uso de opción, obras complementarias y/o adicionales hacia el valor básico de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial y el valor del IVA (19%) de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial, para la elaboración de los estudios y diseños de los sectores de condiciones especiales o atípicos, que se han detectado en el desarrollo del Contrato de Obra 978 de 2021, realizando la construcción de las siguientes obras requeridas en el corredor objeto del contrato, a saber:

1. Pr30+300 RN 6404, Socha - Estudios y diseños para la recuperación de la banca mediante un muro de contención en el acceso al puente El Boche
- La Administración Municipal de Socha, emitió el Decreto 036 del 5 de junio de 2021: "Decreta declarar la situación de calamidad pública en el municipio de Socha en razón a los fuertes efectos de la ola invernal en toda la jurisdicción, tal como se expresa en la parte considerativa del presente Decreto", incluyendo el sitio de la pérdida parcial de la banca de la vía, donde se presentó la caída de un muro de contención existente en el acceso izquierdo del puente denominado El Boche, localizado en el Pr30+300 de la Ruta 6404. Lo anterior, requiere de la construcción de una nueva estructura para dar tránsito por este sector.

GT

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                       |         |                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA<br>SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-12-FR-1            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                       | VERSIÓN | 1                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                       | PÁGINA  |                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                       | FECHA   | 2/12/2022<br>(Día / Mes / Año) |
| <p><b>2. Pr30+300 RN 6404, Socha - Estudios y diseños para un nuevo puente El Boche</b><br/>De acuerdo con lo identificado en sitio, el puente denominado el Boche localizado en el Pr30+300 de la Ruta 6404, viene presentando una socavación en los apoyos, así como deterioros en los estribos y vigas. Por lo anterior, se requiere urgentemente diseñar y construir una nueva estructura que sea adecuada para restablecer la transitabilidad por el sector.</p> <p><b>3. Pr32+600 RN 6404 - Estudios y diseños para la recuperación de la banca en el sitio denominado El Estanquito</b><br/>De acuerdo con lo identificado en sitio, se presenta un proceso de pérdida de banca ocasionado por un deslizamiento puntual en la vía. Lo anterior, requiere de la construcción de una nueva estructura para dar tránsito por este sector.</p> <p><b>4. Pr37+650 RN 6404 - Estudios y diseños para la recuperación de la banca en el Sector El Alto</b><br/>De acuerdo con lo identificado en sitio, se presenta un proceso de pérdida de banca, margen izquierda, ocasionado por el proceso de deslizamiento de un gran coluvión saturado por la disposición geomorfológica del sector. Lo anterior, requiere de la construcción de una nueva estructura para dar tránsito por este sector.</p> <p><b>5. Pr3+523 RN 6514 - Estudios y diseños para un nuevo puente sobre el Río Ariporo</b><br/>El Consorcio Vías Nacionales, a través de sus especialistas, debe presentar el estudio de patología de la estructura del puente que está en operación, adelantar los estudios y diseños para la reposición de los elementos colapsados las luces 4 y 5, el apoyo P4 y el estribo E2.</p> <p><b>6. Pr2+530 RN 6405 - Estudios y diseños para un nuevo puente San Pascual</b><br/>Llevar a cabo las actividades de la rehabilitación y mantenimiento de la estructura del puente.</p> <p><b>7. Pr16 RN 6405 - Estudios y diseños para recuperar la banca mediante muro de contención</b><br/>Llevar a cabo los estudios y diseños para el nuevo muro de contención en la margen izquierda.</p> <p><b>8. Pr71 - Pr80 RN 6404 - Estudios y diseños para pavimentación de una mayor longitud a la prevista en el contrato (9 km)</b><br/>Realizar los estudios y diseños del tramo, las Intervenciones necesarias y suficientes para poder construir las obras, de acuerdo con lo establecido en el Apéndice B, así como las demás actividades que sean requeridas por el Instituto.</p> <p><b>9. Pr100 - Pr110 RN 6404 - Estudios y diseños para pavimentación de una mayor longitud a la prevista en el contrato (10 km)</b><br/>Realizar los estudios y diseños del tramo, las Intervenciones necesarias y suficientes para poder construir las obras, de acuerdo con lo establecido en el Apéndice B, así como las demás actividades que sean requeridas por el Instituto.</p> <p><b>10. Pr51 - Pr73 RN 6514 - Estudios y diseños para pavimentación de una mayor longitud a la prevista en el contrato (22 km)</b><br/>Realizar los estudios y diseños del tramo, las Intervenciones necesarias y suficientes para poder construir las obras, de acuerdo con lo establecido en el Apéndice B, así como las demás actividades que sean requeridas por el Instituto.</p> <p>Por lo anterior, se requiere realizar mayores cantidades de obra para ejecución en el plazo contractual, dispuesto en la CLAUSULA OCTAVA del Contrato 978 de 2021, sin limitarse a una vigencia puntual determinada, a fin de no afectar la metas físicas del contrato, representadas en:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- EXPLANACIONES</li><li>- BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS</li><li>- PAVIMENTOS ASFALTICOS</li><li>- ESTRUCTURAS Y DRENAJES</li><li>- SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD</li><li>- TRANSPORTES</li></ul> <p><b>Adición de recursos al contrato de obra:</b><br/>En el corredor vial, se presentó un evento que afectó la transitabilidad que une al municipio de Paz de Ariporo con los municipios del Norte de Casanare y el departamento de Arauca, por el colapso del apoyo 4 del puente Eduardo Román Bazurto, sobre el río Ariporo, de la vía Ariporo - Hato Corozal, Pr03+0523 Ruta Nacional 6514, donde las constantes precipitaciones que se han venido presentado en la actual temporada de lluvias en el departamento de Casanare, provocaron una serie de crecientes súbitas, las cuales ocasionaron que los procesos de erosión y socavación fluvial afectarán la cimentación del apoyo 4, causando el colapso del apoyo 4 del puente.</p> <p>En el marco de la emergencia, el Instituto Nacional de Vías, mediante Resolución N° 03770 del 10 de octubre de 2022, la que tiene por objeto "por la cual se autoriza el cierre total de la vía Paz de Ariporo – La Cabuya", dispuso:</p> <p><i>"Artículo Primero: Autorizar el cierre total de la vía Paz de Ariporo – La Cabuya, Ruta Nacional 6514, en el PR3+0523, Departamento de Casanare, a partir de la fecha de expedición de la presente Resolución hasta que se supere la emergencia.</i></p> <p><i>Parágrafo Primero: Se dispone de las siguientes vías alternas:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Hato Corozal – La Cabuya – Sácamá – Belén – Duitama - Aguazul – Yopal.</li><li>- Los vehículos con peso bruto vehicular inferior a 25 toneladas, en la vía Paz de Ariporo – La Cabuya, Ruta Nacional 6514, en el PR0+0959, pueden dirigirse al costado izquierdo y pasar por el sector llamado Teislandia, luego dirigirse al sitio conocido como Degredo, para finalmente integrarse a la vía Sácamá – La Cabuya en el PR17+0300."<p>De igual manera, la Gobernación de Casanare, mediante el Decreto N° 0287 del 14 de octubre de 2022, dispuso:</p><p><i>"ARTICULO 1: Declarar la situación de CALAMIDAD PÚBLICA en el departamento de Casanare de conformidad con la parte considerativa del presente acto, por un término inicial de seis (6) meses, contados a partir de la declaratoria de la misma."</i></p><p>La atención de la emergencia presentada el 08 de octubre de 202, se realizó por parte del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA destinando recursos del contrato, en las siguientes actividades:</p><p><b>1. Intervención canalización en el río Ariporo.</b><br/>Actividades para la canalización y desvío del cauce sobre la margen izquierda del río, realizando la conformación de dos (2) canales en la medida que el caudal del río lo permitía. Paralelo a lo anterior, con el material removido se conformaron unos jarillones para mantener operativos los canales conformados.</p><p><b>2. Intervención en la estructura del puente Eduardo Román Bazurto.</b><br/>Los trabajos consisten en realizar una demolición controlada de la estructura colapsada para liberar la luz 4 y 5, donde se instalará una estructura metálica semipermanente modular, puente militar, para restablecer el tránsito vehicular por este sector para superar transitoriamente la emergencia.</p><p><b>3. Ruta alterna Paz de Ariporo hasta El Degredo (restricción hasta 25 toneladas).</b><br/>Corresponde a una carretera con superficie de rodadura en material granular, con una longitud aproximada de 46,4 km en un ancho de 5,0 a 6,5 m. Las actividades de intervención en la ruta alterna, consisten en la atención de sitios críticos, conformación de la calzada existente, suministro de material de afirmado y reposición de alcantarillas averiadas por las cargas del tránsito atraído, con la disposición de las medidas de señalización y controladores viales en los frentes de intervención, todo esto con el fin de garantizar la transitabilidad y seguridad vial.</p><p><b>4. Ruta acceso peatonal - sector Los Patios (cruce por medio de un tractor tipo buggy).</b><br/>El tramo de vía en cuestión, tiene una superficie de rodadura en material granular y una longitud aproximada de 1,8 km en un ancho promedio de 6,7 metros. Las actividades de intervención consisten en la recuperación de los sitios críticos, la conformación de la calzada existente con adición de material de afirmado para la transitabilidad de los vehículos de pequeños que acceden hasta el borde del río para que luego los pasajero crucen el río por medio de un tractor tipo buggy.</p><p><b>5. Acceso peatonal sobre el río Ariporo - (cruce por medio de un teleférico tipo tarabita).</b><br/>Suministro e instalación de un teleférico tipo tarabita, adyacente a la estructura del puente existente sobre el cauce del río Ariporo, para el servicio de los peatones.</p><p><b>6. Ruta tránsito pesado - sector Los Fríos:</b><br/>El tramo de vía en cuestión, tiene una superficie de rodadura en material granular y una longitud aproximada de 3,2 km en un ancho promedio de 6,7 metros. Las actividades de intervención consisten en la conformación y adecuación del acceso al cauce del río Ariporo, para los vehículos de carga, recuperación de sitios críticos, conformación de la calzada existente con adición de material de afirmado.</p></li></ul> |                                                                                                                                                                                                                       |         |                                |

GT

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-12-FR-1

VERSIÓN

1

PÁGINA

FECHA

2/12/2022

(Día / Mes / Año)

**7. Desvío Calle 24 cabecera municipal - sector Los Fríos.**

El tramo de vía en cuestión, consiste en realizar el mejoramiento y mantenimiento de la vía calle 24 cuya longitud es aproximadamente de 600 m., y es la conexión de la ruta de El Frío con la carrera 10 y calle 18, vías urbanas del municipio de Paz de Ariporo.

Por lo anteriormente expuesto, es necesario adicionar recursos al Contrato de Obra 978 de 2021, para llevar a cabo las mayores cantidades de obra, con el fin de NO afectar las metas físicas del contrato.

**JURÍDICA:**

En el Anexo Técnico del Contrato de Obra 978 de 2021, numeral 4.1.3 Modificación y/o Incorporación y/u Optimización de los Estudios y Diseños, se indica:

*"En caso que se presenten sectores de intervención de condiciones especiales, atípicos o no considerados inicialmente en los corredores, durante la ejecución del contrato o, si los existentes varían en una magnitud tal en que las obras diseñadas para éstos se tornen insuficientes para su construcción desbordando las consideraciones de revisión, ajuste, actualización, modificación, optimización y complementación, la Entidad con el apoyo de la Interventoría definirá el plazo y el mecanismo contractual a que haya lugar para su eventual reconocimiento. En todo caso, estas actividades no podrán limitar el avance de la obra en las demás intervenciones"*

Por otra parte, respecto a las solicitudes efectuadas para la atención de la emergencia por el colapso del puente Román Eduardo Bazurto, establece en el Pliego de Condiciones LP-DT-063-2020, Anexo 1 -Anexo Técnico, entre otras cosas, lo siguiente:

*"Numeral 3. Actividades por ejecutar y alcance (...)*  
*Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a los largo del corredor vial "Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo".*

De acuerdo la descripción realizada en la justificación técnica, los sectores que requiere estudios y diseños son atípicos necesarios para garantizar la movilidad de los usuarios del corredor vial .

En atención a lo establecido en la Ley 80 de 1993, en especial en los artículos 3 y 14, así como la totalidad de las consideraciones realizadas en el análisis técnico anterior, se encuentra procedente la modificación al Contrato de Obra 978 de 2021, para realizar los estudios y diseños de los sectores de condiciones especiales o atípicos, que se han detectado en el desarrollo del contrato, así como la adición de recursos al Contrato de Obra 978 de 2021, para realizar las mayores cantidades de obra, necesarias para garantizar la movilidad de los usuarios del corredor vial. Todo lo anterior tiene el objetivo de dar cumplimiento a los fines estatales y contractuales en el tramo comprendido entre el municipio de Belén y el municipio de Paz de Ariporo, denominado Ruta de Los Libertadores.

De acuerdo con lo anterior, la justificación técnica de la modificación como la adición de recursos, se encuentra procedente y coherente tanto con la ley, como con los pliegos y contrato de obra.

**FINANCIERA:** (Describe los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)

De acuerdo con el objeto de la solicitud de la modificación y adición de recursos al Contrato de Obra 978 de 2021, se realizará la asignación a las provisiones y la distribución relacionada en la siguiente Tabla No. 1:

| PROVISIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CONDICIONES INICIALES | CONDICIONES ACTUALES | MODIFICACIÓN SOLICITADA | ADICIÓN SOLICITADA | CONDICIONES MODIFICADAS |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|
| SUBTOTAL OBRAS                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$ 260.979.652.716    | \$ 279.656.191.730   | \$ 0                    | \$ 4.169.530.355   | \$ 283.825.722.085      |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES                                                                                                                                                                                                                     | \$ 31.071.278.494     | \$ 32.309.052.778    | -\$ 2.861.138.327       | \$ 0               | \$ 29.447.914.451       |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA                                                                                                                                                                                                                          | \$ 990.000.000        | \$ 990.000.000       | \$ 0                    | \$ 0               | \$ 990.000.000          |
| VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS                                                                                                                                                                                                                                                          | \$ 293.040.931.210    | \$ 312.955.244.508   | -\$ 2.861.138.327       | \$ 4.169.530.355   | \$ 314.263.636.536      |
| VALOR DEL IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD)                                                                                                                                                                                                                                                        | \$ 2.141.452.959      | \$ 2.286.980.633     | -\$ 20.908.319          | \$ 30.469.645      | \$ 2.296.541.959        |
| VALOR OBRAS (INCLUYE IVA)                                                                                                                                                                                                                                                                        | \$ 295.182.384.169    | \$ 315.242.225.141   | -\$ 2.882.046.646       | \$ 4.200.000.000   | \$ 316.560.178.495      |
| VALOR BASICO DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL        | \$ 1.038.890.000      | \$ 1.038.890.000     | \$ 2.421.887.938        | \$ 0               | \$ 3.460.777.938        |
| VALOR DEL IVA (19%) DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | \$ 197.389.100        | \$ 197.389.100       | \$ 460.158.708          | \$ 0               | \$ 657.547.808          |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE                                                                                                                                                                                             | \$ 1.236.279.100      | \$ 1.236.279.100     | \$ 2.882.046.646        | \$ 0               | \$ 4.118.325.746        |
| GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA E IVA 19%)                                                                                                                                                                                                                          | \$ 25.739.616.633     | \$ 25.739.616.633    | \$ 0                    | \$ 0               | \$ 25.739.616.633       |
| VALOR DE LA PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA DEL 19%)                                                                                                                                                                                       | \$ 631.849.018        | \$ 631.849.018       | \$ 0                    | \$ 0               | \$ 631.849.018          |
| VALOR TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                      | \$ 322.790.128.920    | \$ 342.849.969.892   | \$ 0                    | \$ 4.200.000.000   | \$ 347.049.969.892      |

**PRESUPUESTAL:** (Describe la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)

Se cuenta con la disponibilidad presupuestal para respaldar la solicitud de adicionar el valor de CUATRO MIL DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS INCLUIDO IVA (\$4.200.000.000 m/cte), al contrato con lo cual el valor acumulado será TRECIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL CUARENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS INCLUIDO EL IVA (\$347.049.969.892 m/cte).

**AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD:** (Si aplica)

Con la presente modificación y adición de recursos al Contrato de Obra 978 de 2021, no se afecta la provisión ambiental y/o social y/o predial y/o sostenible establecido en el desarrollo del Proyecto. En relación a las intervenciones que se realizarán en la vía, se encuentran cubiertas en los siguientes documentos:

- Plan de Contingencia del Consorcio Vías Nacionales.
- Resolución N° 03770 del 10 de octubre de 2022, la que tiene por objeto "por la cual se autoriza el cierre total de la vía Paz de Ariporo – La Cabuya".
- Decreto N° 0287 del 14 de octubre de 2022, por medio del cual el departamento de Casanare, declara la situación de calamidad pública en el departamento.
- Plan de Acción Específico para la Recuperación (Ley 1523 de 2012) – PAE, a través del cual, el Consorcio Vías Nacionales presenta la metodología para la atención de la emergencia por la afectación del apoyo N° 4 de la infraestructura del puente sobre el río Ariporo.
- Decreto 036 del 5 de junio de 2021: "Decreta declarar la situación de calamidad pública en el municipio de Socha en razón a los fuertes efectos de la ola invernal en toda la jurisdicción, tal como se expresa en la parte considerativa del presente Decreto"

**OTRAS JUSTIFICACIONES QUE AMERITEN LA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA:** (Si aplica)

N.A.

**OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD:** (Si aplica)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                       |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO                                                                                                                                                                                | MEPI-MN1-IN-12-FR-1            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                       | VERSIÓN                                                                                                                                                                               | 1                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                       | PÁGINA                                                                                                                                                                                |                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                       | FECHA                                                                                                                                                                                 | 2/12/2022<br>(Día / Mes / Año) |
| Comunicación de solicitud CVN-978-948-2022 del 02 de diciembre de 2022 elaborada por el Contratista de Obra, así como la comunicación de aval C.1468/RL0918/22/5.2 del 02 de diciembre de 2022 elaborada por la Interventoría, y demás soportes y documentos, como:<br>• MEPI-MN-IN-6-FR-1 Proyecto reprogramación al programa de inversiones.<br>• MEPI-MN1-IN-7-FR-1 Proyecto acta de modificación de cantidades de obra.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                       |                                |
| <b>Notas:</b><br>1. Para el caso de adición se deben anexar el proyecto de: Acta de Modificación, Reprogramación al Programa de Inversiones y Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.<br>2. Para el caso de prórroga, se deben anexar el proyecto de Reprogramación al Programa de Inversiones y el Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.<br>3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial, sostenibilidad y otros según el caso que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Contratación del INVIAS.<br>4. Cuando se trate de contrato adicional en valor, la justificación debe contener la distribución de los recursos a adicionar entre las actividades pactadas en el contrato (obra básica, ajustes, provisiones si es del caso, etc., indicando el valor correspondiente al IVA). Es responsabilidad del Contratista y del Interventor garantizar que la distribución de recursos propuesta con la adición solicitada cubra todas las actividades requeridas.<br>5. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta: las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra. |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                       |                                |
| <br>Firma<br>Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO<br>Representante Legal o Apoderado<br>Contratista: CONSORCIO VIAS NACIONALES<br>Matrícula Profesional No.: 25202-57327 CND                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                       | <br>Firma<br>Nombre: GERMÁN GÓMEZ TURRIAGO<br>Representante Legal o Apoderado<br>Interventoría: CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA<br>Matrícula Profesional No.: 10000 COPNIA          |                                |
| <br>Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO<br>Vo.Bo.Firma<br>Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ<br>Supervisor del Contrato de Interventoría<br>Matrícula No.: 15219-17469 BYC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                       | <br>Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO<br>Vo.Bo.Firma<br>Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ<br>Director Territorial Boyacá<br>Matrícula No.: 15219-17469 BYC    |                                |
| <br>Firmado digitalmente por ARGENIO SANDOVAL BARRERA<br>Vo.Bo.Firma<br>Nombre: ARGENIO SANDOVAL BARRERA<br>Supervisor del Contrato de Interventoría<br>Matrícula No.: 25202-127899                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                       | <br>Firmado digitalmente por ARGENIO SANDOVAL BARRERA<br>Vo.Bo.Firma<br>Nombre: ARGENIO SANDOVAL BARRERA<br>Supervisor del Contrato de Interventoría<br>Matrícula No.: 25202-127899   |                                |
| <br>Firmado digitalmente por LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ<br>Firma<br>Nombre: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ<br>Titular Gerencia de Grandes Proyectos 3<br>Matrícula No.: 68700-63803                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                       | <br>Firmado digitalmente por PABLO ENRIQUE GÓMEZ VILLAMARIN<br>Vo.Bo.Firma<br>Nombre: PABLO ENRIQUE GÓMEZ VILLAMARIN<br>Gestor Técnico de Proyecto<br>Matrícula No.: 01106-0826 CPITV |                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                       | <br>Firma<br>Nombre: CARLOS ABAD RAMÍREZ TORO<br>Jefe Unidad Ejecutora ( e )<br>Matrícula No.: 17202-24988 CLD                                                                        |                                |
| Original: Archivo de Gestión del INVIAS.<br>Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sostenibilidad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                       |                                |



FECHA

2/12/2022  
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOYACÁ Y CASANARE

ACTA No:

5

(Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA

X

POR AJUSTES ICOCIV

POR CONTRATO ADICIONAL

No.

(Indicar No. y fecha)

CONTRATO No :

978 DE 2021  
(Indique número y año)

PLAZO INICIAL:

102 MESES  
(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO:

98 MESES Y 1 SEMANA  
(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 4

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:

23/06/2021  
(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/08/2029  
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO VIAS NACIONALES

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):

6404: "Belén-Sácama" / 6405: "Sácama - La Cabuya" / 6514: "Paz de Aríporo La Cabuya"  
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vía)

FECHA DE SUSPENSIÓN:

-  
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN:

-  
(Indique día/mes/año)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :

1038 DE 2021

INTERVENTOR:

CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):

\$ 322.790.128.920,00  
(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

\$ 24.269.840.972,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):

\$ 347.049.969.892,00

| No.DE ORDEN   | ICCP | ICOCIV          | ESPECIFICACIÓN |     | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)        |                  |              |                 |                      | MODIFICACIONES                         |                     |                   |           |                |                  | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA<br>No. 17 de fecha 31/10/2022 |                   | CONDICIONES ACTUALIZADAS |                      |          |       |
|---------------|------|-----------------|----------------|-----|----------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|-----------------|----------------------|----------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------|----------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------|----------|-------|
|               |      |                 |                |     |                                                                      |                  |              |                 |                      | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR |                     | PRESENTES         |           |                |                  |                                                                                        |                   |                          |                      |          |       |
|               |      | GRUPO DE AJUSTE |                | GR. | PART.                                                                | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND          | CANTIDAD        | VALOR UNITARIO       | VALOR TOTAL                            | ACTA No. 4          | FECHA 27/11/2022  | CANTIDAD  | VALOR          | + / -            | CANTIDAD                                                                               | VALOR             | CANTIDAD                 | VALOR                | CANTIDAD | VALOR |
|               |      |                 |                |     |                                                                      |                  |              |                 |                      |                                        |                     |                   |           |                |                  |                                                                                        |                   |                          |                      |          |       |
| EXPLANACIONES |      |                 |                |     |                                                                      |                  |              |                 |                      |                                        |                     |                   |           |                |                  |                                                                                        |                   |                          |                      |          |       |
| 1             | 1    |                 | 200-13         |     | Desmonte y limpieza en bosque                                        | Ha               | 4,00         | \$ 1.816.892,00 | \$ 7.267.568,00      | -                                      | \$ -                |                   |           | \$ -           | -                |                                                                                        |                   | -                        | \$ -                 |          |       |
| 1,1           | 1    | 11601           | 200-13         |     | Desmonte y limpieza en bosque                                        | Ha               |              | \$ 1.816.892,00 | \$ -                 | 4,00                                   | \$ 7.267.568,00     |                   |           | \$ -           | -                |                                                                                        |                   | 4,00                     | \$ 7.267.568,00      |          |       |
| 2             | 1    |                 | 200-13         |     | Desmonte y limpieza en zona no boscosas                              | Ha               | 13,00        | \$ 1.187.326,00 | \$ 15.435.238,00     | -                                      | \$ -                |                   |           | \$ -           | -                |                                                                                        |                   | -                        | \$ -                 |          |       |
| 2,1           | 1    | 11601           | 200-13         |     | Desmonte y limpieza en zona no boscosas                              | Ha               |              | \$ 1.187.326,00 | \$ -                 | 13,00                                  | \$ 15.435.238,00    |                   |           | \$ -           | -                |                                                                                        |                   | 13,00                    | \$ 15.435.238,00     |          |       |
| 3             | 1    |                 | 201-13         |     | Demolición de estructuras                                            | m3               | 8.042,00     | \$ 113.989,00   | \$ 916.699.538,00    | -                                      | \$ -                |                   |           | \$ -           | -                | \$ -                                                                                   | -                 | -                        | \$ -                 |          |       |
| 3,1           | 1    | 11601           | 201-13         |     | Demolición de estructuras                                            | m3               |              | \$ 113.989,00   | \$ -                 | 8.042,00                               | \$ 916.699.538,00   | +                 | 4.000,00  | \$ 455.956.000 | 433,00           | \$ 49.357.237,00                                                                       | 12.042,00         | \$ 1.372.655.538,00      |                      |          |       |
| 4             | 1    |                 | 201-13         |     | Remoción de alcantarillas                                            | m                | 1.254,00     | \$ 69.636,00    | \$ 87.323.544,00     | -                                      | \$ -                |                   |           | \$ -           | -                | \$ -                                                                                   | -                 | -                        | \$ -                 |          |       |
| 4,1           | 1    | 11601           | 201-13         |     | Remoción de alcantarillas                                            | m                |              | \$ 69.636,00    | \$ -                 | 1.254,00                               | \$ 87.323.544,00    |                   |           | \$ -           | 227,00           | \$ 15.807.372,00                                                                       | 1.254,00          | \$ 87.323.544,00         |                      |          |       |
| 5             | 1    |                 | 201-13         |     | Remoción de cerca de alambre                                         | m                | 8.000,00     | \$ 4.475,00     | \$ 35.800.000,00     | -                                      | \$ -                |                   |           | \$ -           | -                | \$ -                                                                                   | -                 | -                        | \$ -                 |          |       |
| 5,1           | 1    | 11601           | 201-13         |     | Remoción de cerca de alambre                                         | m                |              | \$ 4.475,00     | \$ -                 | 8.000,00                               | \$ 35.800.000,00    |                   |           | \$ -           | -                | \$ -                                                                                   | -                 | 8.000,00                 | \$ 35.800.000,00     |          |       |
| 6             | 1    |                 | 210-13         |     | Excavación sin clasificar de préstamos                               | m3               | 90.504,00    | \$ 12.579,00    | \$ 1.138.449.816,00  | -                                      | \$ -                |                   |           | \$ -           | -                | \$ -                                                                                   | -                 | -                        | \$ -                 |          |       |
| 6,1           | 1    | 11601           | 210-13         |     | Excavación sin clasificar de préstamos                               | m3               |              | \$ 12.579,00    | \$ -                 | 90.504,00                              | \$ 1.138.449.816,00 |                   |           | \$ -           | -                | \$ -                                                                                   | -                 | 90.504,00                | \$ 1.138.449.816,00  |          |       |
| 7             | 1    |                 | 210-13         |     | Excavación en roca de la explanación y canales                       | m3               | 21.312,00    | \$ 62.892,00    | \$ 1.340.354.304,00  | -                                      | \$ -                |                   |           | \$ -           | -                | \$ -                                                                                   | -                 | -                        | \$ -                 |          |       |
| 7,1           | 1    | 11601           | 210-13         |     | Excavación en roca de la explanación y canales                       | m3               |              | \$ 62.892,00    | \$ -                 | 21.312,00                              | \$ 1.340.354.304,00 | +                 | 10.000,00 | \$ 628.920.000 | 9.629,00         | \$ 605.587.068,00                                                                      | 31.312,00         | \$ 1.969.274.304,00      |                      |          |       |
| 8             | 1    |                 | 210-13         |     | Excavaciones en material común de la explanación y canales           | m3               | 1.051.379,00 | \$ 10.387,00    | \$ 10.920.673.673,00 | -                                      | \$ -                |                   |           | \$ -           | -                | \$ -                                                                                   | -                 | -                        | \$ -                 |          |       |
| 8,1           | 1    | 11601           | 210-13         |     | Excavaciones en material común de la explanación y canales           | m3               |              | \$ 10.387,00    | \$ -                 | 735.965,30                             | \$ 7.644.471.571,10 |                   |           | \$ -           | 5.991,00         | \$ 62.228.517,00                                                                       | 735.965,30        | \$ 7.644.471.571,10      |                      |          |       |
| 8,2           | 1    | 11606           | 210-13         |     | Excavaciones en material común de la explanación y canales           | m3               |              | \$ 10.387,00    | \$ -                 | 315.413,70                             | \$ 3.276.202.101,90 | +                 | 28.978,65 | \$ 301.001.187 | 21.781,00        | \$ 226.239.247,00                                                                      | 344.392,35        | \$ 3.577.203.289,23      |                      |          |       |
| 9             | 1    |                 | 211-13         |     | Remoción de derrumbes                                                | m3               | 15.000,00    | \$ 9.747,00     | \$ 146.205.000,00    | 2.064,00                               | \$ 20.117.808,00    |                   |           | \$ -           | 2.064,00         | \$ 20.117.808,00                                                                       | 2.064,00          | \$ 20.117.808,00         |                      |          |       |
| 9,1           | 1    | 11601           | 211-13         |     | Remoción de derrumbes                                                | m3               |              | \$ 9.747,00     | \$ -                 | 12.936,00                              | \$ 126.087.192,00   |                   |           | \$ -           | 135,00           | \$ 1.315.845,00                                                                        | 12.936,00         | \$ 126.087.192,00        |                      |          |       |
| 10            | 1    |                 | 220-1          |     | Terraplenes                                                          | m3               | 301.680,00   | \$ 12.804,00    | \$ 3.862.710.720,00  | -                                      | \$ -                |                   |           | \$ -           | -                | \$ -                                                                                   | -                 | \$ -                     |                      |          |       |
| 10,1          | 1    | 11601           | 220-1          |     | Terraplenes                                                          | m3               |              | \$ 12.804,00    | \$ -                 | 276.649,55                             | \$ 3.542.220.886,00 |                   |           | \$ -           | -                | \$ -                                                                                   | -                 | 276.649,55               | \$ 3.542.220.886,00  |          |       |
| 11            | 1    |                 | 221-13         |     | Pedraplén compacto                                                   | m3               | 1.376,00     | \$ 18.609,00    | \$ 25.605.984,00     | -                                      | \$ -                |                   |           | \$ -           | -                | \$ -                                                                                   | -                 | -                        | \$ -                 |          |       |
| 11,1          | 1    | 11601           | 221-13         |     | Pedraplén compacto                                                   | m3               |              | \$ 18.609,00    | \$ -                 | 1.376,00                               | \$ 25.605.984,00    |                   |           | \$ -           | 123,00           | \$ 2.288.907,00                                                                        | 1.376,00          | \$ 25.605.984,00         |                      |          |       |
| 12            | 8    |                 | 231-13         |     | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares | m2               | 48.500,00    | \$ 7.521,00     | \$ 364.768.500,00    | -                                      | \$ -                |                   |           | \$ -           | -                | \$ -                                                                                   | -                 | \$ -                     |                      |          |       |
| 12,1          | 8    | 11601           | 231-13         |     | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares | m2               |              | \$ 7.521,00     | \$ -                 | 48.500,00                              | \$ 364.768.500,00   |                   |           | \$ -           | -                | \$ -                                                                                   | -                 | 48.500,00                | \$ 364.768.500,00    |          |       |
| Subtotal      |      |                 |                |     |                                                                      |                  |              |                 |                      | \$ 18.861.293.885,00                   | Subtotal            | \$ 18.540.804.051 |           | Subtotal       | \$ 1.385.877.187 | Subtotal                                                                               | \$ 982.942.001,00 | Subtotal                 | \$ 19.926.681.238,33 |          |       |

Handwritten signature

Handwritten signature

FECHA

2/12/2022  
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOYACÁ Y CASANARE

ACTA No:

5

(Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA

X

POR AJUSTES ICOCIV

POR CONTRATO ADICIONAL

No.

(Indicar No. y fecha)

CONTRATO No :

978 DE 2021  
(Indique número y año)

PLAZO INICIAL:

102 MESES  
(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO:

98 MESES Y 1 SEMANA  
(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 4

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:

23/06/2021  
(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/08/2029  
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO VIAS NACIONALES

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):

6404: "Belén-Sácama" / 6405: "Sácama - La Cabuya" / 6514: "Paz de Ariporo La Cabuya"  
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vía)

FECHA DE SUSPENSIÓN:

-

FECHA DE REANUDACIÓN:

-

(Indique día/mes/año)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :

1038 DE 2021

INTERVENTOR:

CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):

\$ 322.790.128.920,00  
(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

\$ 24.259.840.972,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):

\$ 347.049.969.892,00

| No.DE ORDEN                 | ICCP            | ICOCIV | ESPECIFICACIÓN |       | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)                                                                              |     |            |                |                      | MODIFICACIONES                         |                   |           |           |                |                   | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA<br>No. 17 de fecha 31/10/2022 |                   | CONDICIONES ACTUALIZADAS |  |
|-----------------------------|-----------------|--------|----------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|----------------|----------------------|----------------------------------------|-------------------|-----------|-----------|----------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|--|
|                             |                 |        |                |       |                                                                                                                                            |     |            |                |                      | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR |                   | PRESENTES |           |                |                   |                                                                                        |                   |                          |  |
|                             | GRUPO DE AJUSTE |        | GR.            | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM                                                                                                                           | UND | CANTIDAD   | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL          | CANTIDAD                               | VALOR             | +/-       | CANTIDAD  | VALOR          | CANTIDAD          | VALOR                                                                                  | CANTIDAD          | VALOR                    |  |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS |                 |        |                |       |                                                                                                                                            |     |            |                |                      |                                        |                   |           |           |                |                   |                                                                                        |                   |                          |  |
| 13                          | 2               |        | 310-13         |       | Conformación de calzada existente                                                                                                          | m2  | 309.750,00 | \$ 927,00      | \$ 287.138.250,00    | 306.373,00                             | \$ 284.007.771    |           |           | \$ -           | 306.373,00        | \$ 284.007.771,00                                                                      | 306.373           | \$ 284.007.771,00        |  |
| 13,1                        | 2               | 11602  | 310-13         |       | Conformación de calzada existente                                                                                                          | m2  |            | \$ 927,00      | \$ -                 | 2.153.377,00                           | \$ 1.996.180.479  | +         | 65.000,00 | \$ 60.255.000  | 256.025,00        | \$ 237.335.175,00                                                                      | 2.218.377         | \$ 2.056.435.479,00      |  |
| 14                          | 2               |        | 311-13         |       | Afirmado                                                                                                                                   | m3  | 32.928,00  | \$ 129.940,00  | \$ 4.278.664.320,00  | 1.255,00                               | \$ 163.074.700    |           |           | \$ 1.255,00    | \$ 163.074.700,00 | 1.255                                                                                  | \$ 163.074.700,00 |                          |  |
| 14,1                        | 2               | 11602  | 311-13         |       | Afirmado                                                                                                                                   | m3  |            | \$ 129.940,00  | \$ -                 | 47.673,00                              | \$ 6.194.629.620  | +         | 4.500,00  | \$ 584.730.000 | 10.347,00         | \$ 1.344.489.180,00                                                                    | 52.173            | \$ 6.779.359.620,00      |  |
| 15                          | 2               |        | 320-13         |       | Subbase Granular clase A                                                                                                                   | m3  | 53.487,00  | \$ 150.000,00  | \$ 8.023.050.000,00  | -                                      | \$ -              |           |           | \$ -           |                   | \$ -                                                                                   | -                 | \$ -                     |  |
| 15,1                        | 2               | 11602  | 320-13         |       | Subbase Granular clase A                                                                                                                   | m3  |            | \$ 150.000,00  | \$ -                 | 66.487,00                              | \$ 9.973.050.000  |           |           | \$ -           |                   | \$ -                                                                                   | 66.487            | \$ 9.973.050.000,00      |  |
| 16                          | 2               |        | 330-13         |       | Base Granular clase A                                                                                                                      | m3  | 130.475,00 | \$ 170.000,00  | \$ 22.180.750.000,00 | -                                      | \$ -              |           |           | \$ -           | -                 | \$ -                                                                                   | -                 | \$ -                     |  |
| 16,1                        | 2               | 11602  | 330-13         |       | Base Granular clase A                                                                                                                      | m3  |            | \$ 170.000,00  | \$ -                 | 146.475,00                             | \$ 24.900.750.000 |           |           | \$ -           | -                 | \$ -                                                                                   | 146.475           | \$ 24.900.750.000,00     |  |
| 17                          | 2               |        | 330-13         |       | Base Granular para bacheo clase A                                                                                                          | m3  | 6.300,00   | \$ 216.357,00  | \$ 1.363.049.100,00  | -                                      | \$ -              |           |           | \$ -           | -                 | \$ -                                                                                   | -                 | \$ -                     |  |
| 17,1                        | 2               | 11602  | 330-13         |       | Base Granular para bacheo clase A                                                                                                          | m3  |            | \$ 216.357,00  | \$ -                 | 6.300,00                               | \$ 1.363.049.100  |           |           | \$ -           | 307,00            | \$ 66.421.599,00                                                                       | 6.300             | \$ 1.363.049.100,00      |  |
| 18                          | 2               |        | 340-13         |       | Base estabilizada con emulsión tipo BEE-38                                                                                                 | m3  | 13.071,00  | \$ 217.561,00  | \$ 2.843.739.831,00  | -                                      | \$ -              |           |           | \$ -           | -                 | \$ -                                                                                   | -                 | \$ -                     |  |
| 18,1                        | 2               | 11602  | 340-13         |       | Base estabilizada con emulsión tipo BEE-38                                                                                                 | m3  |            | \$ 217.561,00  | \$ -                 | 904,12                                 | \$ 196.701.245    |           |           | \$ -           | -                 | \$ -                                                                                   | 904               | \$ 196.701.245,05        |  |
| Subtotal                    |                 |        |                |       |                                                                                                                                            |     |            |                | \$ 38.976.391.501,00 | Subtotal                               | \$ 45.071.442.915 |           | Subtotal  | \$ 644.985.000 | Subtotal          | \$ 2.095.328.425,00                                                                    | Subtotal          | \$ 45.716.427.915,05     |  |
| PAVIMENTOS ASFÁLTICOS       |                 |        |                |       |                                                                                                                                            |     |            |                |                      |                                        |                   |           |           |                |                   |                                                                                        |                   |                          |  |
| 19                          | 8               |        | 411-13         |       | Emulsión asfáltica de rotura lenta CRL-1 ARD                                                                                               | Lt  | 392.145,00 | \$ 2.406,00    | \$ 943.500.870,00    | -                                      | \$ -              |           |           | \$ -           | -                 |                                                                                        | -                 | \$ -                     |  |
| 19,1                        | 8               | 11603  | 411-13         |       | Emulsión asfáltica de rotura lenta CRL-1 ARD                                                                                               | Lt  |            | \$ 2.406,00    | \$ -                 | 392.145,00                             | \$ 943.500.870    |           |           | \$ -           | -                 |                                                                                        | 392.145,00        | \$ 943.500.870,00        |  |
| 20                          | 8               |        | 420-13         |       | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1                                                                                          | m2  | 740.556,00 | \$ 2.848,00    | \$ 2.109.103.488,00  | 30.372,00                              | \$ 86.499.456     |           |           | \$ -           | -                 |                                                                                        | 30.372,00         | \$ 86.499.456,00         |  |
| 20,1                        | 8               | 11603  | 420-13         |       | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1                                                                                          | m2  |            | \$ 2.848,00    | \$ -                 | 868.694,57                             | \$ 2.474.042.132  |           |           | \$ -           | -                 |                                                                                        | 868.694,57        | \$ 2.474.042.132,00      |  |
| 21                          | 8               |        | 421-13         |       | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1                                                                                                 | m3  | 118.832,00 | \$ 1.849,00    | \$ 219.720.368,00    | 8.867,00                               | \$ 16.395.083     |           |           | \$ -           | 8.867,00          | \$ 16.395.083,00                                                                       | 8.867,00          | \$ 16.395.083,00         |  |
| 21,1                        | 8               | 11603  | 421-13         |       | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1                                                                                                 | m3  |            | \$ 1.849,00    | \$ -                 | 203.151,00                             | \$ 375.626.199    |           |           | \$ -           | 93.624,00         | \$ 173.110.776,00                                                                      | 203.151,00        | \$ 375.626.199,00        |  |
| 22                          | 8               |        | 450.2P         |       | Mezcla densa en caliente tipo MDC-19                                                                                                       | m3  | 67.863,00  | \$ 800.000,00  | \$ 54.290.400.000,00 | 3.576,80                               | \$ 2.861.440.000  |           |           | \$ -           | 3.576,80          | \$ 2.861.440.000,00                                                                    | 3.576,80          | \$ 2.861.440.000,00      |  |
| 22,1                        | 8               | 11603  | 450.2P         |       | Mezcla densa en caliente tipo MDC-19                                                                                                       | m3  |            | \$ 800.000,00  | \$ -                 | 69.286,20                              | \$ 55.428.960.000 |           |           | \$ -           | 6.724,10          | \$ 5.379.280.000,00                                                                    | 69.286,20         | \$ 55.428.960.000,00     |  |
| 23                          | 8               |        | 450.9P         |       | Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 para bacheos                                                                                          | m3  | 2.835,00   | \$ 844.484,00  | \$ 2.394.112.140,00  | -                                      | \$ -              |           |           | \$ -           | -                 | \$ -                                                                                   | -                 | \$ -                     |  |
| 23,1                        | 8               | 11603  | 450.9P         |       | Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 para bacheos                                                                                          | m3  |            | \$ 844.484,00  | \$ -                 | 4.235,00                               | \$ 3.576.389.740  |           |           | \$ -           | 223,30            | \$ 188.573.277,20                                                                      | 4.235,00          | \$ 3.576.389.740,00      |  |
| 24                          | 8               |        | 460.1P         |       | fresado de pavimento asfáltico                                                                                                             | m3  | 1.575,00   | \$ 72.822,00   | \$ 114.694.650,00    | 3.540,40                               | \$ 257.819.009    |           |           | \$ -           | 3.540,40          | \$ 257.819.008,80                                                                      | 3.540,40          | \$ 257.819.008,80        |  |
| 24,1                        | 8               | 11603  | 460.1P         |       | fresado de pavimento asfáltico                                                                                                             | m3  |            | \$ 72.822,00   | \$ -                 | 16.304,60                              | \$ 1.187.333.581  |           |           | \$ -           | 6.388,10          | \$ 465.194.218,20                                                                      | 16.304,60         | \$ 1.187.333.581,20      |  |
| 25                          | 1               |        | 465-13         |       | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes | m3  | 3.150,00   | \$ 78.894,00   | \$ 248.516.100,00    | -                                      | \$ -              |           |           | \$ -           | -                 | \$ -                                                                                   | -                 | \$ -                     |  |
| 25,1                        | 1               | 11601  | 465-13         |       | Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes | m3  |            | \$ 78.894,00   | \$ -                 | 3.150,00                               | \$ 248.516.100    |           |           | \$ -           | -                 | \$ -                                                                                   | 3.150,00          | \$ 248.516.100,00        |  |
| 26                          | 8               |        | 466-13         |       | Sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo                                                                                          | m   | 1.142,00   | \$ 4.342,00    | \$ 4.958.564,00      | -                                      | \$ -              |           |           | \$ -           | -                 | \$ -                                                                                   | -                 | \$ -                     |  |
| 26,1                        | 8               | 11603  | 466-13         |       | Sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo                                                                                          | m   |            | \$ 4.342,00    | \$ -                 | 1.142,00                               | \$ 4.958.564      |           |           | \$ -           | -                 |                                                                                        | 1.142,00          | \$ 4.958.564,00          |  |
| Subtotal                    |                 |        |                |       |                                                                                                                                            |     |            |                | \$ 60.325.006.180,00 | Subtotal                               | \$ 67.461.480.734 |           | Subtotal  | \$ -           | Subtotal          | \$ 9.341.812.363                                                                       | Subtotal          | \$ 67.461.480.734,00     |  |

GT

GT

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        |          |                    |             |              |                                                                                                                                                                                          |                                                                                           |           |                          |           |                          |              |                      |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|------------------|----------------------|----------------------------------------|----------|--------------------|-------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------|----------------------|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA<br>ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        | CÓDIGO   | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |             |              |                                                                                                                                                                                          |                                                                                           |           |                          |           |                          |              |                      |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        |          |                    |             |              | VERSIÓN                                                                                                                                                                                  | 1                                                                                         |           |                          |           |                          |              |                      |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        |          |                    |             |              | PÁGINA                                                                                                                                                                                   | 3                                                                                         |           | DE                       |           | 7                        |              |                      |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        |          |                    |             |              | FECHA                                                                                                                                                                                    | 2/12/2022<br>(Día / Mes / Año)                                                            |           |                          |           |                          |              |                      |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        |          |                    |             |              | DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y CASANARE                                                                                                                                                 |                                                                                           |           |                          |           |                          |              |                      |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        |          |                    |             |              | ACTA No: 5<br>(Numerar de manera consecutiva)                                                                                                                                            |                                                                                           |           |                          |           | POR CANTIDADES DE OBRA X |              |                      |  |  | POR AJUSTES ICOCIV                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        |          |                    |             |              | POR CONTRATO ADICIONAL No.                                                                                                                                                               |                                                                                           |           |                          |           | (Indicar No. y fecha)    |              |                      |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATO No : 978 DE 2021<br>(Indique número y año)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        |          |                    |             |              | PLAZO INICIAL: 102 MESES<br>(En meses según contrato principal)                                                                                                                          |                                                                                           |           |                          |           |                          |              |                      |  |  | PLAZO ACUMULADO: 98 MESES Y 1 SEMANA<br>(En meses según las prórrogas sin suspensiones)      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 4 |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        |          |                    |             |              | FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 23/06/2021<br>(Indique día/mes/año)                                                                                                                    |                                                                                           |           |                          |           |                          |              |                      |  |  | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029<br>(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        |          |                    |             |              | LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 6404: "Belén-Sácama" / 6405: "Sácama - La Cabuya" / 6514: "Paz de Aríporo La Cabuya"<br>(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vía) |                                                                                           |           |                          |           |                          |              |                      |  |  | FECHA DE SUSPENSIÓN: -<br>(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | FECHA DE REANUDACIÓN: -<br>(Indique día/mes/año)         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1038 DE 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        |          |                    |             |              | INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA                                                                                                                                           |                                                                                           |           |                          |           |                          |              |                      |  |  | VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 322.790.128.920,00<br>(Según contrato principal)        |  |  |  |  |  |  |  |  |  | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ 24.269.840.972,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        |          |                    |             |              | VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 347.049.969.892,00                                                                                                                            |                                                                                           |           |                          |           |                          |              |                      |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        |          |                    |             |              |                                                                                                                                                                                          |                                                                                           |           | MODIFICACIONES           |           |                          |              |                      |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| No.DE<br>ORDEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              | ICCP            | ICOCIV | ESPECIFICACIÓN |                                                                                                                                                   | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) |              |                  |                      | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR |          | PRESENTES          |             |              |                                                                                                                                                                                          | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA<br>ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA<br>No. 17 de fecha 31/10/2022 |           | CONDICIONES ACTUALIZADAS |           |                          |              |                      |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      | ACTA No. 4 FECHA 27/11/2022            |          |                    |             |              |                                                                                                                                                                                          |                                                                                           |           |                          |           |                          |              |                      |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                              | GRUPO DE AJUSTE |        | GR.            |                                                                                                                                                   | PART.                                                         |              | DESCRIPCIÓN ITEM |                      | UND                                    | CANTIDAD | VALOR UNITARIO     | VALOR TOTAL | CANTIDAD     | VALOR                                                                                                                                                                                    | + / -                                                                                     | CANTIDAD  | VALOR                    | CANTIDAD  | VALOR                    | CANTIDAD     | VALOR                |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                              |                 |        |                |                                                                                                                                                   |                                                               |              |                  |                      |                                        |          |                    |             |              |                                                                                                                                                                                          |                                                                                           |           |                          |           |                          |              |                      |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1                                                                                                                                                                                            |                 | 600-13 |                | Excavaciones varias sin clasificar                                                                                                                | m3                                                            | 105.596,00   | \$ 31.883,00     | \$ 3.366.717.268,00  |                                        |          |                    |             | 420,70       | \$ 13.413.178                                                                                                                                                                            |                                                                                           |           | \$ -                     | 420,70    | \$ 13.413.178,00         | 420,70       | \$ 13.413.178,10     |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                                            | 11601           | 600-13 |                | Excavaciones varias sin clasificar                                                                                                                | m3                                                            |              | \$ 31.883,00     | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 131.175,30   | \$ 4.182.262.090                                                                                                                                                                         |                                                                                           |           | \$ -                     | 5.696,70  | \$ 181.627.887,00        | 131.175,30   | \$ 4.182.262.089,90  |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1                                                                                                                                                                                            |                 | 600-13 |                | Excavaciones varias en roca en seco                                                                                                               | m3                                                            | 21.312,00    | \$ 79.917,00     | \$ 1.703.191.104,00  |                                        |          |                    |             | -            | \$ -                                                                                                                                                                                     |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | -            | \$ -                 |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                                            | 11601           | 600-13 |                | Excavaciones varias en roca en seco                                                                                                               | m3                                                            |              | \$ 79.917,00     | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 26.312,00    | \$ 2.102.776.104                                                                                                                                                                         |                                                                                           |           | \$ -                     | 75,70     | \$ 6.049.717,00          | 26.312,00    | \$ 2.102.776.104,00  |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2                                                                                                                                                                                            |                 | 610-13 |                | Rellenos para estructuras con suelo                                                                                                               | m3                                                            | 31.679,00    | \$ 44.832,00     | \$ 1.420.232.928,00  |                                        |          |                    |             | -            | \$ -                                                                                                                                                                                     |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | -            | \$ -                 |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                                            | 11604           | 610-13 |                | Rellenos para estructuras con suelo                                                                                                               | m3                                                            |              | \$ 44.832,00     | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 31.679,00    | \$ 1.420.232.928                                                                                                                                                                         |                                                                                           |           | \$ -                     | 49,40     | \$ 2.214.701,00          | 31.679,00    | \$ 1.420.232.928,00  |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2                                                                                                                                                                                            |                 | 610-13 |                | Rellenos para estructuras con recebo                                                                                                              | m3                                                            | 59.447,00    | \$ 111.264,00    | \$ 6.614.311.008,00  |                                        |          |                    |             | -            | \$ -                                                                                                                                                                                     |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | -            | \$ -                 |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                                            | 11604           | 610-13 |                | Rellenos para estructuras con recebo                                                                                                              | m3                                                            |              | \$ 111.264,00    | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 68.447,00    | \$ 7.615.687.008                                                                                                                                                                         |                                                                                           |           | \$ -                     | 1.107,40  | \$ 123.213.755,00        | 68.447,00    | \$ 7.615.687.008,00  |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6                                                                                                                                                                                            |                 |        | 621.1.2P       | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1,2 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo) | m                                                             | 434,00       | \$ 3.064.921,00  | \$ 1.330.175.714,00  |                                        |          |                    |             | -            | \$ -                                                                                                                                                                                     |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | -            | \$ -                 |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6                                                                                                                                                                                            | 11604           |        | 621.1.2P       | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1,2 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo) | m                                                             |              | \$ 3.064.921,00  | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 493,00       | \$ 1.511.006.053                                                                                                                                                                         |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | 493,00       | \$ 1.511.006.053,00  |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6                                                                                                                                                                                            |                 | 630-13 |                | Concreto clase 28 MPA                                                                                                                             | m3                                                            | 7.441,00     | \$ 850.001,00    | \$ 6.324.857.441,00  |                                        |          |                    |             | -            | \$ -                                                                                                                                                                                     |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | -            | \$ -                 |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6                                                                                                                                                                                            | 11604           | 630-13 |                | Concreto clase 28 MPA                                                                                                                             | m3                                                            |              | \$ 850.001,00    | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 8.441,00     | \$ 7.174.858.441                                                                                                                                                                         | +                                                                                         | 650,00    | \$ 552.500.650           | 29,00     | \$ 24.650.029,00         | 9.091,00     | \$ 7.727.359.091,00  |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6                                                                                                                                                                                            |                 | 630-13 |                | Concreto clase 21 MPA                                                                                                                             | m3                                                            | 21.805,00    | \$ 703.582,00    | \$ 15.341.605.510,00 |                                        |          |                    |             | -            | \$ -                                                                                                                                                                                     |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | -            | \$ -                 |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6                                                                                                                                                                                            | 11604           | 630-13 |                | Concreto clase 21 MPA                                                                                                                             | m3                                                            |              | \$ 703.582,00    | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 17.444,00    | \$ 12.273.284.408                                                                                                                                                                        |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | 17.444,00    | \$ 12.273.284.408,00 |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6                                                                                                                                                                                            | 11606           | 630-13 |                | Concreto clase 21 MPA                                                                                                                             | m3                                                            |              | \$ 703.582,00    | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 4.361,00     | \$ 3.068.321.102                                                                                                                                                                         |                                                                                           |           | \$ -                     | 89,70     | \$ 63.111.306,00         | 4.361,00     | \$ 3.068.321.102,00  |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6                                                                                                                                                                                            |                 | 630-13 |                | Concreto clase 14 MPA                                                                                                                             | m3                                                            | 6.331,00     | \$ 533.062,00    | \$ 3.374.815.522,00  |                                        |          |                    |             | -            | \$ -                                                                                                                                                                                     |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | -            | \$ -                 |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6                                                                                                                                                                                            | 11604           | 630-13 |                | Concreto clase 14 MPA                                                                                                                             | m3                                                            |              | \$ 533.062,00    | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 7.331,00     | \$ 3.907.877.522                                                                                                                                                                         |                                                                                           |           | \$ -                     | 24,00     | \$ 12.793.488,00         | 7.331,00     | \$ 3.907.877.522,00  |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6                                                                                                                                                                                            |                 | 630-13 |                | Concreto clase 14 Mpa ciclópeo                                                                                                                    | m3                                                            | 698,00       | \$ 491.194,00    | \$ 342.853.412,00    |                                        |          |                    |             | -            | \$ -                                                                                                                                                                                     |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | -            | \$ -                 |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6                                                                                                                                                                                            | 11604           | 630-13 |                | Concreto clase 14 Mpa ciclópeo                                                                                                                    | m3                                                            |              | \$ 491.194,00    | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 698,00       | \$ 342.853.412                                                                                                                                                                           |                                                                                           |           | \$ -                     | 19,00     | \$ 9.332.686,00          | 698,00       | \$ 342.853.412,00    |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6                                                                                                                                                                                            |                 |        | 630P           | Suministro e instalacion de bolsacretos                                                                                                           | m3                                                            | 5.000,00     | \$ 676.111,00    | \$ 3.380.555.000,00  |                                        |          |                    |             | -            | \$ -                                                                                                                                                                                     |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | -            | \$ -                 |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6                                                                                                                                                                                            | 11604           |        | 630P           | Suministro e instalacion de bolsacretos                                                                                                           | m3                                                            |              | \$ 676.111,00    | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 4.877,83     | \$ 3.297.954.496                                                                                                                                                                         |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | 4.877,83     | \$ 3.297.954.496,14  |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 5                                                                                                                                                                                            |                 | 640-13 |                | Acero de refuerzo Fy=420 MPA                                                                                                                      | kg                                                            | 2.572.492,00 | \$ 5.378,00      | \$ 13.834.861.976,00 |                                        |          |                    |             | -            | \$ -                                                                                                                                                                                     |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | -            | \$ -                 |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5                                                                                                                                                                                            | 11604           | 640-13 |                | Acero de refuerzo Fy=420 MPA                                                                                                                      | kg                                                            |              | \$ 5.378,00      | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 2.195.593,60 | \$ 11.807.902.381                                                                                                                                                                        |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | 2.195.593,60 | \$ 11.807.902.380,80 |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37,2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5                                                                                                                                                                                            | 11606           | 640-13 |                | Acero de refuerzo Fy=420 MPA                                                                                                                      | kg                                                            |              | \$ 5.378,00      | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 548.898,40   | \$ 2.951.975.595                                                                                                                                                                         | +                                                                                         | 65.000,00 | \$ 349.570.000           | 15.578,10 | \$ 83.779.022,00         | 613.898,40   | \$ 3.301.545.595,20  |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6                                                                                                                                                                                            |                 | 661-13 |                | Tuberia de concreto reforzado CLASE III de 900 mm de diámetro interior                                                                            | m                                                             | 2.731,00     | \$ 609.158,00    | \$ 1.663.610.498,00  |                                        |          |                    |             | -            | \$ -                                                                                                                                                                                     |                                                                                           |           | \$ -                     | -         | \$ -                     | -            | \$ -                 |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6                                                                                                                                                                                            | 11604           | 661-13 |                | Tuberia de concreto reforzado CLASE III de 900 mm de diámetro interior                                                                            | m                                                             |              | \$ 609.158,00    | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 2.731,00     | \$ 1.663.610.498                                                                                                                                                                         |                                                                                           |           | \$ -                     | 292,00    | \$ 177.874.136,00        | 2.731,00     | \$ 1.663.610.498,00  |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6                                                                                                                                                                                            |                 |        | 663.3P         | Tuberia para filtro PVC perforada diámetro 100 mm                                                                                                 | m                                                             | 119.860,00   | \$ 37.198,00     | \$ 4.458.552.280,00  |                                        |          |                    |             | 632,40       | \$ 23.524.015                                                                                                                                                                            |                                                                                           |           | \$ -                     | 632,40    | \$ 23.524.015,00         | 632,40       | \$ 23.524.015,20     |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6                                                                                                                                                                                            | 11604           |        | 663.3P         | Tuberia para filtro PVC perforada diámetro 100 mm                                                                                                 | m                                                             |              | \$ 37.198,00     | \$ -                 |                                        |          |                    |             | 119.227,60   | \$ 4.435.028.265                                                                                                                                                                         |                                                                                           |           | \$ -                     | 5.257,10  | \$ 195.553.606,00        | 119.227,60   | \$ 4.435.028.264,80  |  |  |                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Handwritten signature

Handwritten signature

FECHA

2/12/2022

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOYACÁ Y CASANARE

ACTA No:

5

(Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA

X

POR AJUSTES ICOCIV

POR CONTRATO ADICIONAL

No.

(Indicar No. y fecha)

CONTRATO No :

978 DE 2021

(Indique número y año)

PLAZO INICIAL:

102 MESES

(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO:

98 MESES Y 1 SEMANA

(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 4

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:

23/06/2021

(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/08/2029

(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO VIAS NACIONALES

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):

6404: "Belén-Sácama" / 6405: "Sácama - La Cabuya" / 6514: "Paz de Ariporo La Cabuya"

(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

FECHA DE SUSPENSIÓN:

-

(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN:

-

(Indique día/mes/año)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :

1038 DE 2021

INTERVENTOR:

CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):

\$ 322.790.128.920,00

(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

\$ 24.269.840.972,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):

\$ 347.049.969.892,00

| No.DE ORDEN              | ICCP            | ICOCIV | ESPECIFICACIÓN                   |          | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)                                                               |     |            |                |                       | MODIFICACIONES                         |                    |           |          |                |            | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA<br>No. 17 de fecha 31/10/2022 |          | CONDICIONES ACTUALIZADAS |            |                       |
|--------------------------|-----------------|--------|----------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|----------------|-----------------------|----------------------------------------|--------------------|-----------|----------|----------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------|------------|-----------------------|
|                          |                 |        |                                  |          |                                                                                                                             |     |            |                |                       | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR |                    | PRESENTES |          |                |            |                                                                                        |          |                          |            |                       |
|                          |                 |        |                                  |          |                                                                                                                             |     |            |                |                       | ACTA No. 4    FECHA 27/11/2022         |                    |           |          |                |            |                                                                                        |          |                          |            |                       |
|                          | GRUPO DE AJUSTE |        | GR.                              | PART.    | DESCRIPCIÓN ÍTEM                                                                                                            | UND | CANTIDAD   | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL           | CANTIDAD                               | VALOR              | + / -     | CANTIDAD | VALOR          | CANTIDAD   | VALOR                                                                                  | CANTIDAD | VALOR                    |            |                       |
| 40                       | 6               |        | 671-13                           |          | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo                                     | m3  | 7.131,00   | \$ 652.790,00  | \$ 4.655.045.490,00   | -                                      | \$ -               |           |          | \$ -           | -          | \$ -                                                                                   | -        | \$ -                     |            |                       |
| 40,1                     | 6               | 11604  | 671-13                           |          | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo                                     | m3  |            | \$ 652.790,00  | \$ -                  | 7.131,00                               | \$ 4.655.045.490   |           |          | \$ -           | -          | \$ -                                                                                   | -        | \$ -                     | 7.131,00   | \$ 4.655.045.490,00   |
| 41                       | 6               |        |                                  | 671.1.1P | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo (concreto f'c 17,5 mpa)             | m3  | 49.089,00  | \$ 651.419,00  | \$ 31.977.507.291,00  | -                                      | \$ -               |           |          | \$ -           | -          | \$ -                                                                                   | -        | \$ -                     | -          | \$ -                  |
| 41,1                     | 6               | 11604  |                                  | 671.1.1P | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo (concreto f'c 17,5 mpa)             | m3  |            | \$ 651.419,00  | \$ -                  | 49.089,00                              | \$ 31.977.507.291  |           |          | \$ -           | -          | \$ -                                                                                   | -        | \$ -                     | 49.089,00  | \$ 31.977.507.291,00  |
| 42                       | 8               |        | 673-13                           |          | Geotextil tipo II no tejido                                                                                                 | m2  | 474.366,00 | \$ 7.535,00    | \$ 3.574.347.810,00   | 2.023,60                               | \$ 15.247.826      |           |          | \$ -           | 2.023,60   | \$ 15.247.826,00                                                                       | -        | \$ -                     | 2.023,60   | \$ 15.247.826,00      |
| 42,1                     | 8               | 11604  | 673-13                           |          | Geotextil tipo II no tejido                                                                                                 | m2  |            | \$ 7.535,00    | \$ -                  | 472.342,40                             | \$ 3.559.099.984   |           |          | \$ -           | 16.901,70  | \$ 127.354.310,00                                                                      | -        | \$ -                     | 472.342,40 | \$ 3.559.099.984,00   |
| 43                       | 2               |        | 673-13                           |          | Material granular drenante                                                                                                  | m3  | 90.895,00  | \$ 158.463,00  | \$ 14.403.494.385,00  | 379,40                                 | \$ 60.120.862      |           |          | \$ -           | 379,40     | \$ 60.120.863,00                                                                       | -        | \$ -                     | 379,40     | \$ 60.120.862,20      |
| 43,1                     | 2               | 11604  | 673-13                           |          | Material granular drenante                                                                                                  | m3  |            | \$ 158.463,00  | \$ -                  | 90.515,60                              | \$ 14.343.373.523  |           |          | \$ -           | 3.237,30   | \$ 512.992.270,00                                                                      | -        | \$ -                     | 90.515,60  | \$ 14.343.373.522,80  |
| 44                       | 2               |        | 673-13                           |          | Material de cobertura tipo SBG                                                                                              | m3  | 18.179,00  | \$ 201.065,00  | \$ 3.655.160.635,00   | -                                      | \$ -               |           |          | \$ -           | -          | \$ -                                                                                   | -        | \$ -                     | -          | \$ -                  |
| 44,1                     | 2               | 11602  | 673-13                           |          | Material de cobertura tipo SBG                                                                                              | m3  |            | \$ 201.065,00  | \$ -                  | 18.179,00                              | \$ 3.655.160.635   |           |          | \$ -           | 472,40     | \$ 94.983.106,00                                                                       | -        | \$ -                     | 18.179,00  | \$ 3.655.160.635,00   |
| 45                       | 6               |        | 681-13                           |          | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 recubrimiento de zinc (galvanizado)                               | m3  | 682,00     | \$ 266.301,00  | \$ 181.617.282,00     | -                                      | \$ -               |           |          | \$ -           | -          | \$ -                                                                                   | -        | \$ -                     | -          | \$ -                  |
| 45,1                     | 6               | 11606  | 681-13                           |          | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1 recubrimiento de zinc (galvanizado)                               | m3  |            | \$ 266.301,00  | \$ -                  | 682,00                                 | \$ 181.617.282     |           |          | \$ -           | -          | \$ -                                                                                   | -        | \$ -                     | 682,00     | \$ 181.617.282,00     |
| Subtotal                 |                 |        |                                  |          |                                                                                                                             |     |            |                | \$ 121.603.512.554,00 | Subtotal                               | \$ 126.239.740.389 |           | Subtotal | \$ 902.070.650 | Subtotal   | \$ 1.727.835.901                                                                       | Subtotal | \$ 1.727.835.901         | Subtotal   | \$ 127.141.811.039,00 |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD |                 |        |                                  |          |                                                                                                                             |     |            |                |                       |                                        |                    |           |          |                |            |                                                                                        |          |                          |            |                       |
| 46                       | 6               |        | Manual de Señalización Vial 2015 |          | Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos                 | m   | 349.035,00 | \$ 1.794,00    | \$ 626.168.790,00     | -                                      | \$ -               |           |          | \$ -           | -          | 0,00                                                                                   | \$ -     | -                        | \$ -       |                       |
| 46,1                     | 6               | 11607  | Manual de Señalización Vial 2015 |          | Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos                 | m   |            | \$ 1.794,00    | \$ -                  | 349.035,00                             | \$ 626.168.790     |           |          | \$ -           | 192.736,70 | \$ 345.769.640,00                                                                      | -        | \$ -                     | 349.035,00 | \$ 626.168.790,00     |
| 47                       | 6               |        | Manual de Señalización Vial 2015 |          | Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para marca vial con pintura en frio                      | m2  | 585,00     | \$ 22.076,00   | \$ 12.914.460,00      | -                                      | \$ -               |           |          | \$ -           | -          | 0,00                                                                                   | -        | \$ -                     | -          | \$ -                  |
| 47,1                     | 6               | 11607  | Manual de Señalización Vial 2015 |          | Suministro y aplicación de pintura en frio acrilica pura base agua para marca vial con pintura en frio                      | m2  |            | \$ 22.076,00   | \$ -                  | 585,00                                 | \$ 12.914.460      |           |          | \$ -           | -          | 0,00                                                                                   | -        | \$ -                     | 585,00     | \$ 12.914.460,00      |
| 48                       | 6               |        | Manual de Señalización Vial 2015 |          | Suministro e instalación de tachas reflectivas bidireccionales                                                              | u   | 29.027,00  | \$ 8.346,00    | \$ 242.259.342,00     | -                                      | \$ -               |           |          | \$ -           | -          | 0,00                                                                                   | -        | \$ -                     | -          | \$ -                  |
| 48,1                     | 6               | 11607  | Manual de Señalización Vial 2015 |          | Suministro e instalación de tachas reflectivas bidireccionales                                                              | u   |            | \$ 8.346,00    | \$ -                  | 29.027,00                              | \$ 242.259.342     |           |          | \$ -           | -          | 0,00                                                                                   | -        | \$ -                     | 29.027,00  | \$ 242.259.342,00     |
| 49                       | 4               |        | Manual de Señalización Vial 2015 |          | Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lámina acero galvanizado retroreflectiva | u   | 1.157,00   | \$ 399.892,00  | \$ 462.675.044,00     | -                                      | \$ -               |           |          | \$ -           | -          | 0,00                                                                                   | -        | \$ -                     | -          | \$ -                  |
| 49,1                     | 4               | 11607  | Manual de Señalización Vial 2015 |          | Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lámina acero galvanizado retroreflectiva | u   |            | \$ 399.892,00  | \$ -                  | 1.157,00                               | \$ 462.675.044     |           |          | \$ -           | -          | 0,00                                                                                   | -        | \$ -                     | 1.157,00   | \$ 462.675.044,00     |
| 50                       | 4               |        | Manual de Señalización Vial 2015 |          | Suministro e instalación de señal delineador horizontal con lámina acero galvanizado retroreflectiva 60X75 cm               | u   | 785,00     | \$ 327.917,00  | \$ 257.414.845,00     | -                                      | \$ -               |           |          | \$ -           | -          | 0,00                                                                                   | -        | \$ -                     | -          | \$ -                  |

77

GT

FECHA

2/12/2022

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOYACÁ Y CASANARE

ACTA No:

5

(Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA

X

POR AJUSTES ICOCIV

POR CONTRATO ADICIONAL

No.

(Indicar No. y fecha)

CONTRATO No :

978 DE 2021

(Indique número y año)

PLAZO INICIAL:

102 MESES

(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO:

98 MESES Y 1 SEMANA

(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 4

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:

23/06/2021

(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/08/2029

(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO VIAS NACIONALES

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):

6404: "Belén-Sácama" / 6405: "Sácama - La Cabuya" / 6514: "Paz de Ariporo La Cabuya"

(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

FECHA DE SUSPENSIÓN:

-

(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN:

-

(Indique día/mes/año)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :

1038 DE 2021

INTERVENTOR:

CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):

\$ 322.790.128.920,00

(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

\$ 24.269.849.972,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):

\$ 347.049.969.892,00

| No.DE<br>ORDEN  | ICCP | ICOCIV | ESPECIFICACIÓN                   |                  | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)                                                                                                                       |          |                |               |                      | MODIFICACIONES                         |                  |           |          |          |          | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA<br>ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA<br>No. 17 de fecha 31/10/2022 |              | CONDICIONES ACTUALIZADAS |  |
|-----------------|------|--------|----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|---------------|----------------------|----------------------------------------|------------------|-----------|----------|----------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|--|
|                 |      |        |                                  |                  |                                                                                                                                                                                     |          |                |               |                      | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR |                  | PRESENTES |          |          |          |                                                                                           |              |                          |  |
|                 |      |        |                                  |                  |                                                                                                                                                                                     |          |                |               |                      |                                        |                  |           |          |          |          |                                                                                           |              |                          |  |
| GRUPO DE AJUSTE |      | GR.    | PART.                            | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND                                                                                                                                                                                 | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL   | CANTIDAD             | VALOR                                  | + / -            | CANTIDAD  | VALOR    | CANTIDAD | VALOR    | CANTIDAD                                                                                  | VALOR        |                          |  |
| 50,1            | 4    | 11607  | Manual de Señalización Vial 2015 |                  | Suministro e instalación de señal delineador horizontal con lámina acero galvanizado retroreflectiva 60X75 cm                                                                       | u        |                | \$ 327.917,00 | \$ -                 | 785,00                                 | \$ 257.414.845   |           |          | \$ -     | 0,00     |                                                                                           | 785,00       | \$ 257.414.845,00        |  |
| 51              | 4    |        | 720-13                           |                  | Poste de referencia                                                                                                                                                                 | u        | 94,00          | \$ 257.885,00 | \$ 24.241.190,00     | -                                      | \$ -             |           |          | \$ -     | 0,00     |                                                                                           | -            | \$ -                     |  |
| 51,1            | 4    | 11607  | 720-13                           |                  | Poste de referencia                                                                                                                                                                 | u        |                | \$ 257.885,00 | \$ -                 | 94,00                                  | \$ 24.241.190    |           |          | \$ -     | 0,00     |                                                                                           | 94,00        | \$ 24.241.190,00         |  |
| 52              | 4    |        | 730-13                           |                  | Defensa metálica                                                                                                                                                                    | m        | 7.969,00       | \$ 224.999,00 | \$ 1.793.017.031,00  | -                                      | \$ -             |           |          | \$ -     |          |                                                                                           | -            | \$ -                     |  |
| 52,1            | 4    | 11607  | 730-13                           |                  | Defensa metálica                                                                                                                                                                    | m        |                | \$ 224.999,00 | \$ -                 | 7.969,00                               | \$ 1.793.017.031 |           |          | \$ -     |          |                                                                                           | 7.969,00     | \$ 1.793.017.031,00      |  |
| 53              | 4    |        | 730-13                           |                  | Sección final                                                                                                                                                                       | u        | 1.113,00       | \$ 103.189,00 | \$ 114.849.357,00    | -                                      | \$ -             |           |          | \$ -     | 0,00     |                                                                                           | -            | \$ -                     |  |
| 53,1            | 4    | 11607  | 730-13                           |                  | Sección final                                                                                                                                                                       | u        |                | \$ 103.189,00 | \$ -                 | 1.113,00                               | \$ 114.849.357   |           |          | \$ -     | 0,00     |                                                                                           | 1.113,00     | \$ 114.849.357,00        |  |
| 54              | 4    |        | 740-13                           |                  | Captafaros                                                                                                                                                                          | u        | 7.284,00       | \$ 22.031,00  | \$ 160.473.804,00    | -                                      | \$ -             |           |          | \$ -     | 0,00     |                                                                                           | -            | \$ -                     |  |
| 54,1            | 4    | 11607  | 740-13                           |                  | Captafaros                                                                                                                                                                          | u        |                | \$ 22.031,00  | \$ -                 | 7.284,00                               | \$ 160.473.804   |           |          | \$ -     | 0,00     |                                                                                           | 7.284,00     | \$ 160.473.804,00        |  |
| Subtotal        |      |        |                                  |                  |                                                                                                                                                                                     |          |                |               | \$ 3.694.013.863,00  | Subtotal                               | \$ 3.694.013.863 |           | Subtotal | \$ -     | Subtotal | \$ 345.769.640,00                                                                         | Subtotal     | \$ 3.694.013.863,00      |  |
| OBRAS VARIAS    |      |        |                                  |                  |                                                                                                                                                                                     |          |                |               |                      |                                        |                  |           |          |          |          |                                                                                           |              |                          |  |
| 55              | 6    |        | 800-13                           |                  | Cerca de alambre de púas con postes de madera                                                                                                                                       | m        | 8.000,00       | \$ 17.838,00  | \$ 142.704.000,00    | -                                      | \$ -             |           |          | \$ -     |          |                                                                                           | -            | \$ -                     |  |
| 55,1            | 6    | 11605  | 800-13                           |                  | Cerca de alambre de púas con postes de madera                                                                                                                                       | m        |                | \$ 17.838,00  | \$ -                 | 8.000,00                               | \$ 142.704.000   |           |          | \$ -     |          |                                                                                           | 8.000,00     | \$ 142.704.000,00        |  |
| 56              | 6    |        |                                  | 801.6P           | Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 ó 900 mm                                                                                                                            | m        | 39,00          | \$ 29.898,00  | \$ 1.166.022,00      | -                                      | \$ -             |           |          |          |          |                                                                                           | -            | \$ -                     |  |
| 56,1            | 6    | 11604  |                                  | 801.6P           | Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 ó 900 mm                                                                                                                            | m        |                | \$ 29.898,00  | \$ -                 | 39,00                                  | \$ 1.166.022     |           |          |          |          |                                                                                           | 39,00        | \$ 1.166.022,00          |  |
| 57              | 6    |        | 810-13                           |                  | Protección de Taludes con Hidrosiembra Controlada.                                                                                                                                  | m2       | 116.226,00     | \$ 37.879,00  | \$ 4.402.524.654,00  | -                                      | \$ -             |           |          | \$ -     |          |                                                                                           | -            | \$ -                     |  |
| 57,1            | 6    | 11606  | 810-13                           |                  | Protección de Taludes con Hidrosiembra Controlada.                                                                                                                                  | m2       |                | \$ 37.879,00  | \$ -                 | 116.226,00                             | \$ 4.402.524.654 |           |          | \$ -     |          |                                                                                           | 116.226,00   | \$ 4.402.524.654,00      |  |
| Subtotal        |      |        |                                  |                  |                                                                                                                                                                                     |          |                |               | \$ 4.546.394.676,00  | Subtotal                               | \$ 4.546.394.676 |           | Subtotal | \$ -     | Subtotal | \$ -                                                                                      | Subtotal     | \$ 4.546.394.676,00      |  |
| TRANSPORTES     |      |        |                                  |                  |                                                                                                                                                                                     |          |                |               |                      |                                        |                  |           |          |          |          |                                                                                           |              |                          |  |
| 58              | 3    |        | 900-13                           |                  | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros(100 m) y mil metros(1.000 m) de distancia.                         | m3-E     | 1.052.001,00   | \$ 1.057,00   | \$ 1.111.965.057,00  | -                                      | \$ -             |           |          | \$ -     | 0        | \$ -                                                                                      | -            | \$ -                     |  |
| 58,1            | 3    | 11608  | 900-13                           |                  | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros(100 m) y mil metros(1.000 m) de distancia.                         | m3-E     |                | \$ 1.057,00   | \$ -                 | 1.052.001,00                           | \$ 1.111.965.057 |           |          | \$ -     | 154684   | \$ 163.500.988,00                                                                         | 1.052.001,00 | \$ 1.111.965.057,00      |  |
| 59              | 3    |        | 900-13                           |                  | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100m) | m3-km    | 11.631.950,00  | \$ 1.000,00   | \$ 11.631.950.000,00 | -                                      | \$ -             |           |          | \$ -     | -        | \$ -                                                                                      | -            | \$ -                     |  |

37.

GT

FECHA

2/12/2022

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOYACÁ Y CASANARE

ACTA No:

5

(Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA

X

POR AJUSTES ICOCIV

POR CONTRATO ADICIONAL

No.

(Indicar No. y fecha)

CONTRATO No :

978 DE 2021

(Indique número y año)

PLAZO INICIAL:

102 MESES

(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO:

98 MESES Y 1 SEMANA

(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 4

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:

23/06/2021

(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/08/2029

(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

CONTRATISTA:

CONSORCIO VIAS NACIONALES

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):

6404: "Belén-Sácama" / 6405: "Sácama - La Cabuya" / 6514: "Paz de Ariporo La Cabuya"

(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vía)

FECHA DE SUSPENSIÓN:

-

(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN:

-

(Indique día/mes/año)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :

1038 DE 2021

INTERVENTOR:

CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):

\$ 322.790.128.920,00

(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

\$ 24.269.849.972,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):

\$ 347.049.969.892,00

| No.DE ORDEN                                                                                                                                           | ICCP            | ICOCIV | ESPECIFICACIÓN |          | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)                                                                                                                       |       |            |                 |                   | MODIFICACIONES                         |                   |                       |                   | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA<br>No. 17 de fecha 31/10/2022 |           | CONDICIONES ACTUALIZADAS |               |                       |          |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|----------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|-----------------|-------------------|----------------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|---------------|-----------------------|----------|----------------------|
|                                                                                                                                                       |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR |                   | PRESENTES             |                   |                                                                                        |           |                          |               |                       |          |                      |
|                                                                                                                                                       |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | ACTA No. 4    FECHA 27/11/2022         |                   |                       |                   |                                                                                        |           |                          |               |                       |          |                      |
|                                                                                                                                                       | GRUPO DE AJUSTE |        | GR.            | PART.    | DESCRIPCIÓN ÍTEM                                                                                                                                                                    | UND   | CANTIDAD   | VALOR UNITARIO  | VALOR TOTAL       | CANTIDAD                               | VALOR             | + / -                 | CANTIDAD          | VALOR                                                                                  | CANTIDAD  | VALOR                    | CANTIDAD      | VALOR                 |          |                      |
| 59,1                                                                                                                                                  | 3               | 11608  | 900-13         |          | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100m) | m3-km |            | \$ 1.000,00     | \$ -              | 11.631.950,00                          | \$ 11.631.950.000 |                       |                   | \$ -                                                                                   | 87.174,00 | \$ 87.174.000,00         | 11.631.950,00 | \$ 11.631.950.000,00  |          |                      |
| 60                                                                                                                                                    | 3               |        | 900-13         |          | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)                                                                                           | m3-km | 195.000,00 | \$ 1.175,00     | \$ 229.125.000,00 | 1.960,00                               | \$ 2.303.000      |                       |                   | \$ -                                                                                   | 1.960,00  | \$ 2.303.000,00          | 1.960,00      | \$ 2.303.000,00       |          |                      |
| 60,1                                                                                                                                                  | 3               | 11608  | 900-13         |          | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)                                                                                           | m3-km |            | \$ 1.175,00     | \$ -              | 193.040,00                             | \$ 226.822.000    | +                     | 1.052.423,42      | \$ 1.236.597.518                                                                       | 328,00    | \$ 385.400,00            | 1.245.463,42  | \$ 1.463.419.517,87   |          |                      |
| Subtotal                                                                                                                                              |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | \$ 12.973.040.057,00                   |                   | Subtotal              | \$ 12.973.040.057 |                                                                                        | Subtotal  | \$ 1.236.597.518         | Subtotal      | \$ 253.363.388,00     | Subtotal | \$ 14.209.637.574,87 |
| ITEM NO PREVISTOS                                                                                                                                     |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   |                                        |                   |                       |                   |                                                                                        |           |                          |               |                       |          |                      |
| NP1                                                                                                                                                   | 8               | 11604  |                | 671-1P   | Zanja de Coronación flexible sección trapezoidal ancho base 0.40m, altura 0.50m, ancho superior 1.0m mas aletas de anclaje incluye excavación manual.                               | ml    |            | \$ 104.235,00   | \$ -              | 200,00                                 | \$ 20.847.000     |                       |                   | \$ -                                                                                   |           | \$ -                     | 200,00        | \$ 20.847.000,00      |          |                      |
| NP2                                                                                                                                                   | 6               | 11604  |                | 630-1P   | Disipador de energía en concreto de 21 Mpa, Incluye Conformación, No incluye refuerzo.                                                                                              | m3    |            | \$ 947.589,00   | \$ -              | 65,00                                  | \$ 61.593.285     |                       |                   | \$ -                                                                                   |           | \$ -                     | 65,00         | \$ 61.593.285,00      |          |                      |
| NP3                                                                                                                                                   | 1               | 11606  |                | 630-2P   | Concreto Ciclopeo para proteccion de estribos, con roca de sitio (Incluye Concreto 21 Mpa)                                                                                          | m3    |            | \$ 530.414,00   | \$ -              | 400,00                                 | \$ 212.165.600    |                       |                   | \$ -                                                                                   | 23,30     | \$ 12.358.646,200        | 400,00        | \$ 212.165.600,00     |          |                      |
| NP4                                                                                                                                                   | 4               | 11606  |                | 640-1P   | Suministro e Instalación de Malla Electrosoldada.                                                                                                                                   | m2    |            | \$ 44.931,00    | \$ -              | 2.500,00                               | \$ 112.327.500    |                       |                   | \$ -                                                                                   |           | \$ -                     | 2.500,00      | \$ 112.327.500,00     |          |                      |
| NP5                                                                                                                                                   | 1               | 11601  |                | 812-1P   | Perfilado de talud para sitio Crítico PR 30+300 Ruta 6404                                                                                                                           | m2    |            | \$ 3.820,00     | \$ -              | 397,00                                 | \$ 1.516.540      |                       |                   | \$ -                                                                                   |           | \$ -                     | 397,00        | \$ 1.516.540,00       |          |                      |
| NP6                                                                                                                                                   | 4               | 11606  |                | 640-2P   | Suministro e Instalación de Camisa para Pilote de 1.5m de Diametro (No Recuperable)                                                                                                 | ml    |            | \$ 6.434.238,00 | \$ -              | 40,00                                  | \$ 257.369.520    |                       |                   | \$ -                                                                                   | 16,50     | \$ 106.164.927,000       | 40,00         | \$ 257.369.520,00     |          |                      |
| NP7                                                                                                                                                   | 6               | 11606  |                | 621-1P   | Pilote de concreto Tremie Clase 28 Mpa con Piloteadora Diametro 1.5m.                                                                                                               | ml    |            | \$ 3.817.732,00 | \$ -              | 120,00                                 | \$ 458.127.840    |                       |                   | \$ -                                                                                   | 45,00     | \$ 171.797.940,000       | 120,00        | \$ 458.127.840,00     |          |                      |
| NP8                                                                                                                                                   | 6               | 11606  |                | 621.2-1P | Suministro y manejo de Bentonita.                                                                                                                                                   | kg    |            | \$ 22.199,00    | \$ -              | 240,00                                 | \$ 5.327.760      |                       |                   | \$ -                                                                                   |           | \$ -                     | 240,00        | \$ 5.327.760,00       |          |                      |
| Subtotal                                                                                                                                              |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | \$ -                                   |                   | Subtotal              | \$ 1.129.275.045  |                                                                                        | Subtotal  | \$ -                     | Subtotal      | \$ 290.321.513,00     | Subtotal | \$ 1.129.275.045,00  |
| Ajuste al peso                                                                                                                                        |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   |                                        |                   |                       |                   |                                                                                        |           |                          |               |                       |          |                      |
| SUBTOTAL OBRAS (A)                                                                                                                                    |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | \$ 260.979.652.716,00                  |                   | \$ 279.656.191.730,00 |                   | \$ 4.169.530.355,00                                                                    |           | \$ 15.037.373.231,00     |               | \$ 283.825.722.085,00 |          |                      |
| * PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)                                                                                   |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | \$ 31.071.278.494,00                   |                   | \$ 32.309.052.778,00  |                   | \$ -2.861.138.327,00                                                                   |           | \$ 113.799.414,00        |               | \$ 29.447.914.451,00  |          |                      |
| * PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA ( C )                                                                       |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | \$ 990.000.000,00                      |                   | \$ 990.000.000,00     |                   | \$ -                                                                                   |           | \$ -                     |               | \$ 990.000.000,00     |          |                      |
| * VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)                                                                         |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | \$ 293.040.931.210,00                  |                   | \$ 312.955.244.508,00 |                   | \$ 1.308.392.028,00                                                                    |           | \$ 15.151.172.645,00     |               | \$ 314.263.636.536,00 |          |                      |
| * VALOR IVA ( OBRA) ( E )                                                                                                                             |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | \$ 2.141.452.959,00                    |                   | \$ 2.286.980.633,00   |                   | \$ 9.561.326,00                                                                        |           | \$ 110.720.112,00        |               | \$ 2.296.541.959,00   |          |                      |
| * VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D +E)                                                                                                                  |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | \$ 295.182.384.169,00                  |                   | \$ 315.242.225.141,00 |                   | \$ 1.317.953.354,00                                                                    |           | \$ 15.261.892.757,00     |               | \$ 316.560.178.495,00 |          |                      |
| * REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)                                                   |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | \$ 1.038.890.000,00                    |                   | \$ 1.038.890.000,00   |                   | \$ -                                                                                   |           | \$ 667.040.000,00        |               | \$ 1.038.890.000,00   |          |                      |
| * IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H)                                             |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | \$ 197.389.100,00                      |                   | \$ 197.389.100,00     |                   | \$ -                                                                                   |           | \$ 126.737.600,00        |               | \$ 197.389.100,00     |          |                      |
| * TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS F=G+H                       |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | \$ 1.236.279.100,00                    |                   | \$ 1.236.279.100,00   |                   | \$ -                                                                                   |           | \$ 793.777.600,00        |               | \$ 1.236.279.100,00   |          |                      |
| PROVISIÓN PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES DE INTERVENCIÓN DE CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES       |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   |                                        |                   |                       |                   | \$ 2.421.887.938,00                                                                    |           |                          |               | \$ 2.421.887.938,00   |          |                      |
| IVA - PROVISIÓN PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES DE INTERVENCIÓN DE CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   |                                        |                   |                       |                   | \$ 460.158.708,00                                                                      |           |                          |               | \$ 460.158.708,00     |          |                      |
| TOTAL PREVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SITIOS ATÍPICOS                                                                                               |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   |                                        |                   |                       |                   | \$ 2.882.046.646,00                                                                    |           |                          |               | \$ 2.882.046.646,00   |          |                      |
| * GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA) (J)                                                                                                          |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | \$ 25.739.616.633,00                   |                   | \$ 25.739.616.633,00  |                   | \$ -                                                                                   |           | \$ -                     |               | \$ 25.739.616.633,00  |          |                      |
| * GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) (K)                                                                                                          |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | \$ 631.849.018,00                      |                   | \$ 631.849.018,00     |                   | \$ -                                                                                   |           | \$ -                     |               | \$ 631.849.018,00     |          |                      |
| VALOR TOTAL (F+H+J+K)                                                                                                                                 |                 |        |                |          |                                                                                                                                                                                     |       |            |                 |                   | \$ 322.790.128.920,00                  |                   | \$ 342.849.969.892,00 |                   | \$ 4.200.000.000,00                                                                    |           | \$ 16.055.670.357,00     |               | \$ 347.049.969.892,00 |          |                      |

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

GT

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                          |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|--|----------|--|-------|--|----------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--|-------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                          |  | CÓDIGO                                                                |  | MEPI-MN1-IN-7-FR-1             |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                          |  | VERSIÓN                                                               |  | 1                              |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                          |  | PÁGINA                                                                |  | 7 DE 7                         |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                          |  | FECHA                                                                 |  | 2/12/2022<br>(Día / Mes / Año) |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                              |  | DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ Y CASANARE                                                                                                                                                  |  |                |  | ACTA No: 5<br>(Numerar de manera consecutiva)                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | POR CANTIDADES DE OBRA X                                 |  | POR AJUSTES ICOCIV                                                    |  |                                |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                          |  | POR CONTRATO ADICIONAL No. (Indicar No. y fecha)                      |  |                                |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| CONTRATO No : 978 DE 2021<br>(Indique número y año)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                          |  | PLAZO INICIAL: 102 MESES<br>(En meses según contrato principal)       |  |                                |  | PLAZO ACUMULADO: 98 MESES Y 1 SEMANA<br>(En meses según las prórrogas sin suspensiones)     |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CUBUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 4 |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                          |  | FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 23/06/2021<br>(Indique día/mes/año) |  |                                |  | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029<br>(Incluyas las suspensiones, indique día/mes/año) |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                              |  | LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 6404: "Belén-Sácama" / 6405: "Sácama - La Cubuya" / 6514: "Paz de Ariporo La Cubuya"<br>(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial) |  |                |  | FECHA DE SUSPENSIÓN: -<br>(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | FECHA DE REANUDACIÓN: -<br>(Indique día/mes/año)         |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1038 DE 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                              |  | INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA                                                                                                                                            |  |                |  | VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 322.730.128.920,00<br>(Según contrato principal)     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ 24.259.840.972,00 |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  | VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 347.049.969.892,00                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                          |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| MODIFICACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                          |  | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA              |  |                                |  | CONDICIONES ACTUALIZADAS                                                                    |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| No.DE ORDEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | ICCP                                                                                                                                                                                         |  | ICOCIV                                                                                                                                                                                    |  | ESPECIFICACIÓN |  | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR                   |  |                                                                       |  | PRESENTES                      |  |                                                                                             |  | No. 17 de fecha 31/10/2022                                                                                          |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | ACTA No. 4 FECHA 27/11/2022                              |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | GRUPO DE AJUSTE                                                                                                                                                                              |  | GR.                                                                                                                                                                                       |  | PART.          |  | DESCRIPCIÓN ITEM                                                                          |  | UND                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | CANTIDAD                                                 |  | VALOR UNITARIO                                                        |  | VALOR TOTAL                    |  | CANTIDAD                                                                                    |  | VALOR                                                                                                               |  | + / - |  | CANTIDAD |  | VALOR |  | CANTIDAD |  | VALOR                                                                                           |  | CANTIDAD |  | VALOR |  |
| CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio): Se realiza una modificación a las cantidades de Obra para adición a la bolsa de Estudios y Diseños sin afectar el valor total al contrato de Obra.                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                          |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                          |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| ÍTEM PREVISTOS Y/O NO PREVISTOS QUE SE AFECTAN CON LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio):                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  | Ítems Mayores Cantidades: 3.2 (201-13) Demolición de estructuras, 7.1 (210-13) Excavación en roca de la explanación y canales, 8.2 (210-13) Excavación en material comun de la explanación y canales, 13.1 (310-13) Conformación de la calzada existente, 14.1 (311-13) Afirmado, 31.1 (630-13) Concreto clase 28 MPA, 37,2 (640-13) Acero de refuerzo Fy=420MPa, 60.1 (900-13) Transporte de materiales provenientes de derrumbes medido a partir de cien metros (100m). Modificación a la provision para ajustes, obras complementarias y/o adicionales, Incorporación de provisión para estudio y diseños para sitios atípicos incluye IVA |  |                                                          |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe por el Jefe de la Unidad Ejecutora con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista y la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                          |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| Firma: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO<br>Representante Legal o Apoderado<br>Contratista CONSORCIO VIAS NACIONALES<br>Matrícula No.: 25202-57327 CND                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  | Firma: GERMÁN GÓMEZ TURRIAGO<br>Representante Legal o Apoderado<br>Interventoría CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA<br>Matrícula No.: 10000 COPNIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                          |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  | Firma: LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ<br>Titular Gerencia: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 3<br>Matrícula No. : 68700-63803 |  |       |  |          |  |       |  |          |  | Firma: CARLOS ABAD RAMIREZ TORO<br>Jefe Unidad Ejecutora (e)<br>Matrícula No. : 17202-24988 CLD |  |          |  |       |  |
| Revisión:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  | Firma: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ<br>(Matrícula Profesional No.: 1521917469 BOY)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                          |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  | Firma: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO<br>(Suscribe según su competencia)                                           |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| Supervisor del Contrato de Interventoría Ruta 6404                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  | Firma: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ<br>(Matrícula Profesional No.: 1521917469 BOY)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                          |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  | Firma: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO<br>(Suscribe según su competencia funcional)                                 |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| Director Territorial Boyacá                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  | Firma: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ<br>(Matrícula Profesional No.: 1521917469 BOY)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                          |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  | Firma: ARGENIO SANDOVAL BARRERA<br>(Suscribe según su competencia)                                                  |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| Supervisor del Contrato de Interventoría Rutas 6405 y 6514                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  | Firma: ARGENIO SANDOVAL BARRERA<br>(Matrícula Profesional No.: 25202-127899)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                          |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  | Firma: ARGENIO SANDOVAL BARRERA<br>(Suscribe según su competencia funcional)                                        |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| Director Territorial Casanare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  | Firma: ARGENIO SANDOVAL BARRERA<br>(Matrícula Profesional No.: 25202-127899)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                          |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  | Firma: ARGENIO SANDOVAL BARRERA<br>(Suscribe según su competencia funcional)                                        |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| Gestor Técnico de Proyecto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  | Firma: PABLO ENRIQUE GÓMEZ VILLAMARIN<br>(Matrícula Profesional No.: 01106-0626 CPITY)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                          |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  | Firma: PABLO ENRIQUE GÓMEZ VILLAMARIN<br>(Suscribe según su competencia)                                            |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |
| Original: Archivo Gestión del Contrato INVIAS<br>Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                           |  |                |  |                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                          |  |                                                                       |  |                                |  |                                                                                             |  |                                                                                                                     |  |       |  |          |  |       |  |          |  |                                                                                                 |  |          |  |       |  |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                |  |         |                      |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|----------------------|--|--|
|  | <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b><br><b>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</b><br><b>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA</b> |  | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |  |  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                |  | VERSIÓN | 1                    |  |  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                |  | PÁGINA  | 1/2                  |  |  |

|                   |  |  |  |   |    |      |
|-------------------|--|--|--|---|----|------|
| FECHA             |  |  |  | 2 | 12 | 2022 |
| (Día / Mes / Año) |  |  |  |   |    |      |

|                                                   |                               |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|
| UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos 3 | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Boyacá |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|

|                               |                                        |
|-------------------------------|----------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA: 923 de 2021 | CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES |
|-------------------------------|----------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>OBJETO DEL CONTRATO:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Aripuro) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" Módulo 4. |  |

|                                                                |                                                         |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| FECHA DE INICIO:                                               | 23/06/2021                                              |
| PLAZO INICIAL:                                                 | 102 meses                                               |
| FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:                                   | 31 de agosto 2029<br>(Incluye prórrogas y suspensiones) |
| VALOR INICIAL:                                                 | \$ 322.790.128.920,00                                   |
| VALOR ACUMULADO:                                               | \$ 342.849.969.892,00<br>(Incluye adiciones)            |
| <b>VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: 370.883.730,00</b>   |                                                         |
| <b>VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: 370.883.730,00</b> |                                                         |

|                                            |                                               |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1038 DE 2021 | INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIA COLOMBIA |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|

|                                                                        |  |
|------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL</b> |  |
|------------------------------------------------------------------------|--|

| Amparo                                                            | % Amparo      | Valor Asegurado (\$) | VIGENCIA |    |    |       |    |    |
|-------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|----------|----|----|-------|----|----|
|                                                                   |               |                      | Desde    |    |    | Hasta |    |    |
| Cumplimiento                                                      | 10%           | \$ 1.430.192.791     | 21       | 5  | 21 | 31    | 12 | 25 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                     | 100% anticipo | \$ 1.305.420.245     | 21       | 5  | 21 | 31    | 12 | 25 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20%           | \$ 2.860.385.582     | 21       | 5  | 21 | 31    | 12 | 28 |
| Calidad del servicio                                              | 30%           | \$ 4.290.578.373     | 31       | 12 | 25 | 31    | 12 | 20 |

|                                                                                                                                            |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 100163629                                                                                               |                          |
| Certificado de modificación o anexo No.: 0                                                                                                 |                          |
| (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato) |                          |
| Razón Social Compañía Aseguradora:                                                                                                         | MUNDICAL DE SEGUROS S.A. |
| Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:                                                                          | 21/06/2021               |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                |         |                      |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|--|--|
|  | <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b><br><b>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</b><br><b>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA</b> | CÓDIGO  | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |  |  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                | VERSIÓN | 1                    |  |  |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                | PÁGINA  | 2/2                  |  |  |

|                   |   |    |      |
|-------------------|---|----|------|
| FECHA             | 2 | 12 | 2022 |
| (Día / Mes / Año) |   |    |      |

|                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES                                                   |  |  |  |  |  |
| A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo. |  |  |  |  |  |

| Amparo                                                            | % Amparo      | Valor Asegurado (\$) | VIGENCIA |    |    |       |    |    |
|-------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|----------|----|----|-------|----|----|
|                                                                   |               |                      | Desde    |    |    | Hasta |    |    |
| Cumplimiento                                                      | 10%           | \$ 18.194.777.209,   | 3        | 6  | 21 | 31    | 12 | 25 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                     | 100% anticipo | \$ 20.059.840.972    | 3        | 6  | 21 | 31    | 12 | 25 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20%           | 36.389.554.418,00    | 3        | 6  | 21 | 31    | 12 | 28 |
| Calidad del servicio                                              | 30%           | \$54.584.331.627,00  | 31       | 12 | 25 | 31    | 12 | 30 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100163629

**Certificado de modificación o anexo No.:** 4  
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** -

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

- El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
- El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

|                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Firma<br>Nombre: Fernando Benjamín Monroy<br>Director de Interventoría<br>Consorcio Interventoría Colombia<br>Matricula No.: 01193-0187 CPITVC | <br>Firmado digitalmente por<br>ARCENIO SANDOVAL BARRERA<br>Firma<br>Nombre: Arcenio Sandoval Barrera<br>Supervisor Contrato de Interventoría<br>Director Territorial Casanare<br>Matricula No.: 25202-127899 | <br>Firmado digitalmente por<br>GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO<br>Firma<br>Nombre: Gustavo Gamaliel Fernández Niño<br>Supervisor Contrato de Interventoría<br>Director Territorial Boyacá<br>Matricula No.: 15219-17469 COPNIA |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.  
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

|                                                                                  |                                                                                      |  |         |   |    |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|---|----|---|
|  | MINISTERIO DE TRANSPORTE                                                             |  | CÓDIGO  |   |    |   |
|                                                                                  | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS                                                           |  |         |   |    |   |
|                                                                                  | DIRECCIÓN JURÍDICA<br>SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS |  | VERSIÓN |   |    |   |
|                                                                                  | ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES AL CONTRATO DE OBRA                    |  |         |   |    |   |
| UNIDAD EJECUTORA:                                                                | GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2                                                   |  | PAGINA  | 1 | DE | 1 |

|                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                              |  |  |
|------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| CONTRATO No. 978-2021              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                              |  |  |
| CONTRATISTA:                       |  | CONSORCIO VÍAS NACIONALES con NIT. 901.474.028-8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                              |  |  |
| OBJETO DEL CONTRATO:               |  | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4. |  |                                                                                              |  |  |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO: |  | 13/05/2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                              |  |  |
| PLAZO INICIAL DEL CONTRATO:        |  | 31 DE AGOSTO DE 2029                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                              |  |  |
| PLAZO ADICIONAL DEL CONTRATO:      |  | 31 DE AGOSTO DE 2029                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                              |  |  |
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:      |  | \$ 342.849.969.892                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                              |  |  |
| VALOR ADICIONAL:                   |  | \$ 20.059.840.972,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | No.REGISTRO PRESUPUESTAL: 1060021 del 23 de diciembre de 2021 por valor de \$20.059.840.972. |  |  |
| DOCUMENTO QUE AMPARA LA PÓLIZA:    |  | Orden de inicio del 25 de junio de 2021, según oficio No. DO-GGP 32699 del 25 de junio de 2021, Adición No. 1 del 22 de diciembre de 2021 y Oficio del 13 de diciembre de 2021, emitido por la Coordinadora de la Gerencia de Grandes Proyectos 2, en el que se concede un anticipo adicional de \$20.059.840.972.                                              |  |                                                                                              |  |  |

|                                                                     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |                           |                                                          |                                               |
|---------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| VIGENCIAS DE LAS PÓLIZAS                                            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |                           |                                                          |                                               |
| 1. Póliza Única de Cumplimiento No:                                 |        | NB-100163629                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | Anexo o modificatorio N°: | 4 del 27 de diciembre de 2021 - Certificado No. 71169072 | Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A. |
| CUMPLIMIENTO- MULTAS-CLAUSULA PENAL.                                | Desde: | 13/05/2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Hasta: | 31/12/2025                | Valor:                                                   | \$ 18.194.777.209,00                          |
| BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.                      | Desde: | 13/05/2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Hasta: | 31/12/2025                | Valor:                                                   | \$ 20.059.840.972                             |
| PAGO DE SALARIOS- PRESTACIONES SOCIALES- INDEMNIZACIONES LABORALES. | Desde: | 13/05/2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Hasta: | 31/12/2028                | Valor:                                                   | \$ 36.389.554.418,00                          |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA.                                             | Desde: | <b>Nota de vigencia:</b> cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra.<br><br>Se aprueba parcialmente la garantía única de cumplimiento del contrato 978 de 2021, condicionada a que la Unidad Ejecutora tramite la modificación o aclaración contractual que corresponda, en la cual se esclarezca el valor asegurado del amparo de Estabilidad y calidad de la obra. Lo anterior, en razón a que el contrato señala un valor asegurado diferente al valor asegurado en el contrato de seguro. |        |                           | Valor:                                                   | \$ 54.584.331.627,00                          |
| CALIDAD DE ESTUDIOS Y DISEÑOS                                       | Desde: | <b>Nota de vigencia:</b> cinco (05) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la calidad de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.                                                                                                                                            |        |                           | Valor:                                                   | \$ 370.883.730,00                             |

|                                                        |                                               |                                |        |                               |                                                           |                  |                                  |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|--------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------|
| 2. Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No |                                               | NB-100034560                   |        | Anexo o modificatorio N°:     | 4 del 27 de diciembre de 2021 - Certificado No. 71169074. | Aseguradora:     | Compañía Mundial de Seguros S.A. |
| 2.1. Predios, Labores y Operaciones                    | Desde:                                        | 13/05/2021                     | Hasta: | 31/12/2025                    | Valor:                                                    | \$               | 9.097.388.605                    |
| Coberturas Expresas: (Contiene la cobertura SI o No)   | Perjuicios por Daño Emergente y Lucro Cesante | SI                             |        | Perjuicios Extrapatrimoniales |                                                           | SI               |                                  |
| Contratistas - Subcontratistas                         | SI                                            | Vehículos propios y no propios |        | SI                            |                                                           | Amparo Patronal: | SI                               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>OBSERVACIONES:</b> El amparo de cumplimiento deberá mantenerse vigente desde la suscripción del contrato hasta la liquidación del mismo, de acuerdo con el Decreto 1082 de 2015. El amparo de buen manejo y correcta inversión del anticipo deberá mantenerse vigente desde la suscripción del contrato hasta la liquidación del mismo o amortización, de acuerdo con el Decreto 1082 de 2015. Oficio del 13 de diciembre de 2021, emitido por la Coordinadora de la Gerencia de Grandes Proyectos 2, en el que se concede un anticipo adicional de \$20.059.840.972. |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Vo. Bo.: Diego López Cuesta. Abogado DC<br>Revisó: Yavira Florian Coordinadora DC<br>Aprobó: Cristián Toro Ríos - Subdirector de Gestión Contractual y Procesos Administrativos. |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|

## CONSTANCIA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS APLICATIVOS PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LOS PROYECTOS

En ejercicio del control sobre el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales relacionadas con la ejecución de los Contratos y/o Convenios asignados a esta Unidad Ejecutora, de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente, en especial, el Manual de Contratación e Interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y lo estipulado en la Resolución de delegación de funciones y/o contrato de prestación de servicios profesionales, se deja constancia del estado actualizado de los aplicativos para el control y seguimiento de los proyectos así:

**No. De Contrato y/o Convenio: 978 - 2021**

**Objeto: “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORE) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4.**

Se marca con una (X)

| APLICATIVO | ACTUALIZADO |           |
|------------|-------------|-----------|
|            | SI          | NO APLICA |
| SECOP:     | X           |           |
| SICO:      | X           |           |
| SEPRO:     | X           |           |
| CIFRA:     | X           |           |
| GESPROY:   |             | X         |

Nota: Dada a los dos (02) días del mes de diciembre de 2022





# SEPRO: CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORE)

## RUBRO 108 – DEPARTAMENTO DEL BOYACA.

Seguimiento a los Cronogramas por Supervisor

16728

**Supervisor:** PABLO ENRIQUE GÓMEZ VILLAMARIN  
**Código RPIN:** 2017011000001  
**Impugnación:** 2481-0000-0108  
**Departamento:** BOYACÁ  
**Sector:** 0879-2021  
**Costo:** 98.387.036.432.00  
**Total Programado:** 98.387.036.432.00  
**Comentarios:**

**Objeto:**  
 CONSTR. OBRAS PASO DE LAS AGUAS DE LA LAGUNA DE SONSO - CARR. BUENAVENTURA RUGA SECTOR MEDIO  
 INTERV. OBRAS PASO DE LAS AGUAS DE LA LAGUNA DE SONSO - CARR. BUENAVENTURA RUGA SECTOR MEDIO  
 M.Y.M. RUTA DE LOS LIBERTADORES BELÉN - PAZ DE ARIPORE - DEP. BOYACÁ VAS PARA LA LEGALIDAD  
 M.Y.M. RUTA DE LOS LIBERTADORES BELÉN - PAZ DE ARIPORE - DEP. CASANARE VAS PARA LA LEGALIDAD  
 INTERV. M.Y.M. RUTA DE LOS LIBERTADORES BELÉN - PAZ DE ARIPORE VAS PARA LA LEGALIDAD  
 INTERV. M.Y.M. RUTA DE LOS LIBERTADORES BELÉN - PAZ DE ARIPORE VAS PARA LA LEGALIDAD  
 INTERV. M.Y.M. RUTA DE LOS LIBERTADORES BELÉN - PAZ DE ARIPORE VAS PARA LA LEGALIDAD  
 ALANAR ESFUERZOS CONSTRUCCION DE LOS ACCESOS AL INTERCAMBIADOR VAL BENITO HERNANDEZ CONEZO  
 CONVENIO CON EL MUN. GUADALAJARA DE BUGA, ADQUISICION DE 3 PRECIOS PENDIENTES QUE PERMITAN LA T  
 ALANAR ESFUERZOS Mejorar ANILLO PERIMETRAL DEL MUNICIPIO DE ABRIGO, DEPARTAMENTO DE NIT SANTAFÉ  
 INTERVENTORIA ALANAR ESFUERZOS Mejorar ANILLO PERIMETRAL DEL MUNICIPIO DE ABRIGO, DEPARTAMENT

**Programado** **ejecutado** **Alertas** **Control Reserva**

| Recurso | Actividad   | Resumen | Fecha Inicial | Fecha Final | Presupuesto       | Antic. Anual | CONTRAT. PAV. NAL | Via Mantien | MANT. PEP | ESTUDIOS | Mant. Alim. | Silos Cto | Si |
|---------|-------------|---------|---------------|-------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------|-----------|----------|-------------|-----------|----|
| 2021    | PREC. 2021  | 00      | 16/02/2021    | 31/12/2021  | 19.268.148.488.00 | 1.00         | 4.12              | 0.07        |           |          |             |           |    |
| 2021    | ADICION. 01 | GGP     | 15/12/2021    | 31/12/2021  | 11.070.840.972.00 |              | 10.80             | 28.00       |           |          |             |           |    |
| 2021    | ANTICIPO 1  | GGP     | 23/12/2021    | 29/04/2022  | 20.053.040.972.00 |              |                   |             |           |          |             |           |    |

Anticipo Programado: 20.053.040.972.00  
 Anticipo Anualizado: 0.00

Plan de Inversiones: 0  
 Programado en Cronograma

Seguimiento a los Cronogramas por Supervisor

16728

**Supervisor:** PABLO ENRIQUE GÓMEZ VILLAMARIN  
**Código RPIN:** 2017011000001  
**Impugnación:** 2481-0000-0108  
**Departamento:** BOYACÁ  
**Sector:** 0879-2021  
**Costo:** 98.387.036.432.00  
**Total Ejecutado:** 97.822.524.275.00  
**Comentarios:**

**Objeto:**  
 CONSTR. OBRAS PASO DE LAS AGUAS DE LA LAGUNA DE SONSO - CARR. BUENAVENTURA RUGA SECTOR MEDIO  
 INTERV. OBRAS PASO DE LAS AGUAS DE LA LAGUNA DE SONSO - CARR. BUENAVENTURA RUGA SECTOR MEDIO  
 M.Y.M. RUTA DE LOS LIBERTADORES BELÉN - PAZ DE ARIPORE - DEP. BOYACÁ VAS PARA LA LEGALIDAD  
 M.Y.M. RUTA DE LOS LIBERTADORES BELÉN - PAZ DE ARIPORE - DEP. CASANARE VAS PARA LA LEGALIDAD  
 INTERV. M.Y.M. RUTA DE LOS LIBERTADORES BELÉN - PAZ DE ARIPORE VAS PARA LA LEGALIDAD  
 INTERV. M.Y.M. RUTA DE LOS LIBERTADORES BELÉN - PAZ DE ARIPORE VAS PARA LA LEGALIDAD  
 INTERV. M.Y.M. RUTA DE LOS LIBERTADORES BELÉN - PAZ DE ARIPORE VAS PARA LA LEGALIDAD  
 ALANAR ESFUERZOS CONSTRUCCION DE LOS ACCESOS AL INTERCAMBIADOR VAL BENITO HERNANDEZ CONEZO  
 CONVENIO CON EL MUN. GUADALAJARA DE BUGA, ADQUISICION DE 3 PRECIOS PENDIENTES QUE PERMITAN LA T  
 ALANAR ESFUERZOS Mejorar ANILLO PERIMETRAL DEL MUNICIPIO DE ABRIGO, DEPARTAMENTO DE NIT SANTAFÉ  
 INTERVENTORIA ALANAR ESFUERZOS Mejorar ANILLO PERIMETRAL DEL MUNICIPIO DE ABRIGO, DEPARTAMENT

**Programado** **ejecutado** **Alertas** **Control Reserva**

| Recurso | Actividad           | Fecha Fin Ej. | Presupuesto       | Antic. Anual   | Comentarios    | CONTRAT. PAV. NAL | Via Mantien | MANT. PEP | ESTUDIOS | Mant. Alim. | Silos Cto | Si |
|---------|---------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------|-----------|----------|-------------|-----------|----|
| 2021    | ACT. PAG. OCTUBRE   | 28/12/2021    | 1.081.436.034.00  |                |                |                   | 5.00        |           |          |             |           |    |
| 2021    | ACT. PAG. NOVIEMBRE | 28/12/2021    | 977.603.584.00    |                |                |                   | 5.00        |           |          |             |           |    |
| 2021    | ACT. PAG. DICIEMBRE | 28/12/2021    | 816.956.870.00    |                |                |                   | 5.00        |           |          |             |           |    |
| 2021    | ACT. AUT. TOTAL     | 28/12/2021    | 114.463.568.00    |                | ACTIVIDADES    |                   |             |           |          |             |           |    |
| 2021    | ACT. OBR. FEB. 2022 | 12/04/2022    | 801.106.810.00    |                | ALFARFACOS     |                   |             | 12.42     |          |             |           |    |
| 2021    | ACT. OBR. FEB. 2022 | 12/04/2022    | 801.575.271.00    |                |                |                   |             | 3.91      | 0.20     |             |           |    |
| 2021    | ANTICIPO 1          | 29/04/2022    | 20.053.040.972.00 |                |                |                   |             |           |          |             |           |    |
| 2021    | ACT. OBR. MAR. 2022 | 29/04/2022    | 1.628.895.759.00  | 98.073.972.00  |                |                   | 2.27        |           |          |             |           |    |
| 2021    | ACTA. ABRIL 22      | 27/05/2022    | 323.164.892.00    | 64.481.377.00  |                |                   | 2.00        | 0.10      | 2.00     | 0.10        |           |    |
| 2022    | ACTA. MAYO 22       | 1/06/2022     |                   |                | 7/3 Terminados |                   | 1.90        |           |          | 1.40        |           |    |
| 2022    | ACTA. JUNIO 22      | 5/07/2022     | 868.242.080.00    | 62.166.963.00  |                |                   | 0.70        |           |          | 4.10        | 0.20      |    |
| 2022    | ACTA. JULIO 22      | 2/08/2022     | 595.705.495.00    | 39.507.693.00  |                |                   | 0.10        | 0.08      |          | 1.20        |           |    |
| 2022    | ACTA. AGOSTO 22     | 2/09/2022     | 620.000.000.00    |                |                |                   |             |           |          | 10.70       |           |    |
| 2022    | ACTA. SEPTIEMBRE    | 24/10/22      | 1.019.929.967.00  | 195.236.940.00 |                |                   | 2.70        |           |          | 13.45       | 2.00      |    |
| 2022    | ACTA. OCTUBRE 22    | 31/11/22      | 1.060.000.000.00  | 190.060.980.00 |                |                   | 2.50        |           |          | 10.25       | 2.00      |    |

Anticipo Programado: 20.053.040.972.00  
 Anticipo Anualizado: 0.00

Plan de Inversiones: 0  
 Programado en Cronograma

## RUBRO 132 – DEPARTAMENTO DEL CASANARE.

Seguimiento a los Cronogramas por Supervisor

16732

Selección de Opciones

Objeto: M Y M CORREDOR DE LA SOBERANIA LEJIA SARAYENA VIAS PARA LA LEGALIDAD INTERV - M Y M CORREDOR DE LA SOBERANIA LEJIA SARAYENA VIAS PARA LA LEGALIDAD M Y M RUTA DE LOS LIBERTADORES BELEN - PAZ DE ARIPORO DEP. CASANARE RUBRO 132 VIAS PARA LA LEGALIDAD

Supervisor: JLLICH IGNACIO BRICEND MARTIN  
Codigo BPIN: 2018011000434  
Inspeccion: 2481-0600-0132  
Departamento: CASANARE  
Sector:  
Contrato: 0579-2021  
Total Programado: 11.205.958.678.00  
Comentarios: Ver/Agregar Comentario

Alerta: Selección vigencia: 1/1/2022  
Programado: 1/1/2022  
Ejecutado:

| Programado         | Ejecutado | Alerta     | Control Reserva |
|--------------------|-----------|------------|-----------------|
| Recurso            | Actividad | Region     | Fecha Inicial   |
| 2021 REC. 2021     | GO        | 16/12/2021 | 31/12/2021      |
| 2021 ADICION 01    | GSP       | 15/12/2021 | 31/12/2021      |
| 2022 ADICION No 02 | GSP       | 1/12/2022  | 31/12/2022      |

Artículo Programado: 0.00  
Artículo Anulado: 0.00

Plan de Inversiones: 0  
Programado en Cronograma: 4.200.000.000  
Ejecutado: 4.200.000.000

Agregar Eliminar Editar

Seguimiento a los Cronogramas por Supervisor

16732

Selección de Opciones

Objeto: M Y M CORREDOR DE LA SOBERANIA LEJIA SARAYENA VIAS PARA LA LEGALIDAD INTERV - M Y M CORREDOR DE LA SOBERANIA LEJIA SARAYENA VIAS PARA LA LEGALIDAD M Y M RUTA DE LOS LIBERTADORES BELEN - PAZ DE ARIPORO DEP. CASANARE RUBRO 132 VIAS PARA LA LEGALIDAD

Supervisor: JLLICH IGNACIO BRICEND MARTIN  
Codigo BPIN: 2018011000434  
Inspeccion: 2481-0600-0132  
Departamento: CASANARE  
Sector:  
Contrato: 0579-2021  
Total Ejecutado: 926.639.512.00  
Comentarios: Ver/Agregar Comentario

Alerta: Selección vigencia: 1/1/2022  
Programado: 1/1/2022  
Ejecutado:

| Programado         | Anulado   | Alerta       | Control Reserva |
|--------------------|-----------|--------------|-----------------|
| Recurso            | Actividad | Fecha Fin Ej | Presupuesto     |
| 2021 ACTA INICIO   |           | 27/05/2022   |                 |
| 2021 ACTA MARZO 22 |           | 27/05/2022   | 669.424.568.00  |
| 2021 ACTA MAYO 22  |           | 30/06/2022   | 256.214.946.00  |

CONTRATO PAV NAL: 1.00  
Via Mantener: 10.00  
MANT PER ESTUDIOS: 0.10

50 DE 0.2 km

Agregar Eliminar Editar

**CIFRA: CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO)**

Contratos - Contratos registrados - Reporte Semanal

**Reporte Semanal - Información general del contrato**

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |                                  |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| Contrato No.                             | 978                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Año                        | 2021                             |
| Proyecto                                 | BELÉN - SACAMA - SOCHA - SACAMA - PAZ DE ARIPORO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Programa                   | LEGALIDAD                        |
| Dirección Territorial                    | Dirección Territorial Boyacá                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Unidad Ejecutora           | GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS    |
| Supervisor del Contrato de Interventoría | GUSTAVO GAMALIEL - FERNANDEZ HINO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Gestor Técnico de Proyecto | PABLO ENRIQUE - GOMEZ VILLAMARIN |
| Objeto Contrato Obra                     | Mejoramiento, mantenimiento, gestión perfil, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" - módulo 4 |                            |                                  |

| Item | Reporte | Han Semanal | Desde      | Hasta      | Fecha límite de presentación | Fecha de diligenciamiento (Interventoría) | Fecha de revisión (Supervisor) | Fecha de revisión (Gestor) | Estado del reporte | Estado del contrato |
|------|---------|-------------|------------|------------|------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|
| 80   | 80      |             | 2022-12-30 | 2023-01-05 | 2023-01-05                   |                                           |                                |                            | PROCESO            |                     |
| 79   | 79      |             | 2022-12-23 | 2022-12-29 | 2022-12-29                   |                                           |                                |                            | PROCESO            |                     |
| 78   | 78      |             | 2022-12-16 | 2022-12-22 | 2022-12-22                   |                                           |                                |                            | PROCESO            |                     |
| 77   | 77      |             | 2022-12-09 | 2022-12-15 | 2022-12-15                   |                                           |                                |                            | PROCESO            |                     |
| 76   | 76      |             | 2022-12-02 | 2022-12-08 | 2022-12-08                   |                                           |                                |                            | PROCESO            |                     |
| 75   | 75      |             | 2022-11-25 | 2022-12-01 | 2022-12-01                   |                                           |                                |                            | PROCESO            |                     |
| 74   | 74      |             | 2022-11-18 | 2022-11-24 | 2022-11-24                   | 2022-11-08 10:00                          |                                | 2022-12-01 10:00           | TERMINADO          |                     |
| 73   | 73      |             | 2022-11-11 | 2022-11-17 | 2022-11-17                   | 2022-11-17 10:30                          |                                | 2022-12-01 10:00           | TERMINADO          |                     |
| 72   | 72      |             | 2022-11-04 | 2022-11-10 | 2022-11-10                   | 2022-11-10 10:30                          |                                | 2022-12-01 10:00           | TERMINADO          |                     |
| 71   | 71      |             | 2022-10-28 | 2022-11-03 | 2022-11-03                   | 2022-11-03 09:18                          |                                | 2022-11-07 11:30           | TERMINADO          |                     |

[Regresar](#)

Dado en Bogotá, a los **01** días del mes de **Diciembre** año 2022.

Firmas;

Firmado digitalmente por  
LILIANA IVONNE  
ORJUELA DIAZ

Nombre: Liliana Ivonne Orjuela Diaz.  
**Ordenador del Pago**  
Subdirección:  
Instituto Nacional de Vías – INVIAS

Nombre: Pablo Enrique Gomez Villamarin  
**Gestor del Proyecto**  
Subdirección:  
Instituto Nacional de Vías – INVIAS